

Ученые и сотрудники МЧС начали подводные работы на Байкале

Накануне рано утром в Иркутск прибыла группа московских экспертов. В ее составе ученые института океанографии, а также "Акваспас" - подразделение Министерства чрезвычайных ситуаций, которое занимается проведением подводных работ особого назначения. Совместно со специалистами лимнологического института экспедиция намерена изучить дно озера Байкал.

Группой спасателей руководит контр-адмирал герой России в прошлом командир дивизии атомных подводных лодок Илья Козлов. Сразу по приезду в Иркутск он дал эксклюзивное интервью программе "Новости". "Экспедиция, которая проводится, первая в своем роде. Она положит начало того, что необходимо делать с Байкалом. Поднять то, что находится на дне, и, может быть, вообще очистить дно Байкала", - сказал Илья Козлов, начальник службы МЧС на акваториях.

Опыт подобной работы у спасателей уже есть. Такие исследования проводились на Балтийском море, была экспедиция по поиску сбитого и затонувшего в Черном море Ту-154. Что касается Байкала, ученые располагают сведениями о шести многотонных баржах, трех теплоходах и пароходе, а также 14-ти грузовых и легковых автомобилях. Предстоит уточнить количество и координаты объектов. В решении этой задачи поможет специальный прибор под названием "Гном". Его разработали специалисты института океанографии. Управляемая видеокамера позволяет с борта судна рассмотреть дно водоема. "Это самая последняя модификация с двумя камерами. Видеокамера впереди и видеокамера вертикального обзора, с помощью которой можно осмотреть под любым углом дно или днище какого-либо корабля", - поясняет Борис Розман, сотрудник института океанографии СО РАН, г.Москва.

Поиск будут вести по четырем квадратам на Малом море в Сарминском заливе. Это место у моряков всегда пользовалось дурной славой из-за сильного ветра и частых штормов. Кроме того, именно там проходит зимняя переправа, и машины часто уходят под лед. Возможно, среди них были и те, которые перевозили топливо.

Полученные в течение девятидневного похода данные будут внесены в специальный "Реестр подводных потенциально опасных объектов". Возможно, что затонувшие машины и суда на этот раз поднимать не будут. Все зависит от погоды и результатов научных исследований.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)