

# Началась борьба с автомобильным "секонд-хэндом"

С сегодняшнего дня в России повышены пошлины на ввозимые иномарки старше семи лет. Таможенные ставки увеличены больше чем в два раза. Поскольку привезти подержанную иномарку теперь станет дороже, правительство рассчитывает, что увеличится спрос на отечественные автомобили. К тому же на дорогах страны сократится количество ветхой техники. Автолюбители же считают, что введение новых пошлин ущемляет права потребителя.

"Началась борьба с автомобильным секонд-хэндом", так оценивают правительственное постановление водители. В среднем за иномарку старше семи лет с объемом двигателя 2000 кубических сантиметров теперь придется платить на таможне не тысячу семьсот или две тысячи евро, а минимум все четыре. В итоге, цена может превысить стоимость отечественных машин. И значит, что те, кто копил на авто, окажутся перед выбором: что лучше?

Спрос на российские машины в нашей стране не слишком высок. И чем регион восточнее, тем больше в нем японских иномарок. В Иркутск ежедневно въезжают десятки, если не сотни машин с транзитными номерами. "Цены во Владивостоке сильно подскочили, естественно, у нас на рынке они тоже подскочили, я считаю, что цены просто дикие", - говорит Антон Викулов, автолюбитель.

Свою "Тойоту-Креста" Антон Викулов купил в Уссурийске. Теперь молодому человеку осталось продать машину в Иркутске и отправиться за новой. Семья Седуновых приобрела автомобиль для себя. Прямо с корабля в Находке. За три с половиной тысячи долларов. На "Ниссан" 1995 года отец и сын не нарадуются: "Даже подержанная иномарка лучше наших машин".

Те, кто не настроен ехать за машиной в далекие дали, отправляются на городские авторынки. С утра в будний день людей здесь немного. Озябшие продавцы одобряют введение новых пошлин в части обновления автопарка страны. Дескать, нечего хлам завозить: "Должны быть новые, свежие, от 1996 года по 1999-2000, совсем другие машины!"

По расчетам специалистов, старые машины иностранного производства должны плавно покинуть отечественный рынок. Утешением водителям послужит то, что постановление не затронуло иномарки возрастом от 3 до 7 лет. Впрочем, автодилерам, видимо, придется поднимать цены и на них.

Решение правительства критикуется многими. В том числе депутатами Госдумы.

- Я считаю, это преждевременно. Отечественный автопром, конечно, испытывает трудности, но при этом, на мой взгляд, больших, титанических усилий он не делает для того, чтобы наладить у себя производство машин достойного класса и достойного качества, - сказал Константин Зайцев, депутат Государственной Думы от Иркутской области.

- Должна быть жестко структурированная программа улучшения качества отечественных автомобилей, как это было сделано в Корее и в свое время в Японии. Вот это обязательно. Так что просто повышать без реальной программы усовершенствования своих автомобилей я бы не стал, - говорит Сергей Колесников, депутат Государственной Думы от Иркутской области.

Спасение отечественной промышленности некоторые склонны сравнивать с горбачевской антиалкогольной компанией. Пошлины на старые иномарки фактически запретительные. По данным аналитиков, в ближайшее время отечественный рынок просто перестанет принимать машины старше семи лет и заменит их на 3-7-летние и российские автомобили. Доля же старых машин на рынке не превысит 10-15 процентов.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)