

# Иркутск может остаться без муниципального транспорта

Как сообщает агентство СИА, уровень окупаемости муниципального пассажирского транспорта составляет лишь 54%. Доходов, собранных от оплаты за проезд в муниципальном пассажирском транспорте, хватает только на выплату заработной платы работающим.

38,6% общего числа пассажиров, перевозимых муниципальным транспортом Иркутска, пользуются правом бесплатного проезда согласно федеральным законам, 71,9% пассажиров пользуются правом льготного и бесплатного проезда.

Иосиф Рафаелян, начальника департамента транспорта и связи отметил, что механизм компенсации предоставляемых льгот на сегодняшний день не отработан, муниципальному транспорту возмещается лишь 19,7% расходов на перевозку пассажиров, имеющих бесплатный проезд, основные расходы по содержанию муниципального транспорта ложатся на городской бюджет.

Постоянный недостаток средств привел к тому, что сложилась катастрофическая обстановка с состоянием городского муниципального транспорта - подвижной состав автотранспортных предприятий самортизирован более, чем на 58%, 233 автобуса не годны к эксплуатации. Полностью самортизированы и требуют списания 27 троллейбусов.

Сейчас средняя заработная плата работников муниципального транспорта составляет 3500 руб, что вместе с тяжелыми условиями труда, по мнению начальника департамента транспорта и связи, ведет к росту текучести квалифицированных кадров. В результате может сложиться ситуация, когда муниципальный транспорт перестанет существовать, и не имея конкурента в лице муниципального транспорта, частные перевозчики будут диктовать свои цены на проезд.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [kraasyar.babr@gmail.com](mailto:kraasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)