

Кончилось время временных разрешений

В отделениях ГАИ лежат тысячи изъятых водительских удостоверений: их владельцы забыли, что через десять дней им светит штрафстоянка. А может, они просто не знают, что забирать права сейчас можно абсолютно бесплатно.

В подразделениях ГАИ Москвы скопилось несколько десятков тысяч изъятых в свое время "корочек". Как признался "Газете.Ru" один из сотрудников УГАИ Южного округа, "все сейфы переполнены – еще весной, услышав о принятии нового КоАП, люди перестали забирать права".

Судя по количеству задержанных прав, хозяева и дальше не планируют их забирать. Ведь времени-то осталось совсем мало: как уже сообщала "Газета.Ru", согласно п. 3 постановления правительства №472 старые временные разрешения действуют до 1 октября. А, возможно, автомобилисты в большинстве своем просто не понимают, что получить назад свои права можно абсолютно бесплатно, без квитанции об уплате штрафа. Впрочем, гаишники их в этом заблуждении поддерживают.

Стандартный диалог звучит так:

– "Мои права у вас?"

– "Несите квитанцию об уплате штрафа, тогда отдадим". Встречаются и более изощренные способы: "Права вернем после того, как принесете медицинскую справку". Некоторые региональные подразделения ГАИ, ссылаясь на только им известные "местные законы", упорно твердят о необходимой переэкзаменовке. Правда, такая экзотика встречается все-таки редко. А на самом деле для возвращения прав достаточно одного – желания водителя эти самые права забрать.

Задержание прав за нарушения ПДД было предусмотрено статьей 244 старого административного кодекса как мера обеспечения производства по всем автомобильным правонарушениям. В новом КоАПе задержание в/у предусмотрено как мера обеспечения производства только по делам о правонарушениях, влекущих лишение права управления. В соответствии со ст. 6 закона "О введении в действие КоАП РФ", все вынесенные ранее первого июля и неисполненные постановления должны быть пересмотрены для приведения их в соответствие с КоАП РФ. Пересмотр происходит, разумеется, по новым правилам административного делопроизводства. Соответственно, поскольку новым кодексом задержание прав в обеспечение уплаты штрафа не предусмотрено, все ранее изъятые водительские удостоверения должны быть возвращены владельцам без предъявления ими каких бы то ни было квитанций.

Но это еще не все. Существует ряд старых правонарушений, которые в новом КоАПе вообще не упомянуты. В частности, хорошо известное "нарушение ПДД, повлекшее причинение материального ущерба" (ч.1 ст.118 старого КоАПа). По новому КоАПу за нарушение ПДД водитель отвечает независимо от того, к какому материальному ущербу оно привело. Кодекс учитывает только причинение вреда здоровью, а за "материальную часть" виновник несет не административную, а гражданскую или уголовную ответственность. В соответствии со ст. 5 Закона 196-ФЗ такие административные дела подлежат прекращению, а вынесенные постановления не исполняются. Есть лишь несколько случаев, когда забрать права не получится, – если и новым, и старым кодексами за совершенное правонарушение предусмотрено лишение права управления, и при этом постановление по делу еще не вынесено.

Это ограничено случаями пьянки, отказа от освидетельствования и движения через ж/д переезд на красный свет. Но если постановление по таким делам еще не вынесено, стоит попросить у инспектора выписать временное разрешение нового образца – до вынесения постановления по нему можно будет ездить и после 1 октября.

Ну а все остальные могут забрать права. Только надо приготовиться к тому, что сотрудники отделений ГАИ будут этому препятствовать. Правда, не очень упорно. Поэтому перед тем, как ехать за правами, стоит приготовить три экземпляра заявления о возврате прав (один – для себя, два – для ГАИ):

"Прошу вернуть мне водительское удостоверение в связи с отсутствием в действующем с 01.07.2002 г. Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях такой меры обеспечения административного производства, как задержание водительского удостоверения в обеспечение уплаты штрафа, а также в соответствии с требованиями статьи 6 Федерального закона 196-ФЗ от 30 декабря 2001 г. "О введении в действие Кодекса РФ об административных правонарушениях" и ст. 1.7 КоАП РФ".

Для начала надо попробовать объяснить инспектору ГАИ его профессиональные обязанности на словах – этого может оказаться достаточно. А если инспектор упрямится, вы достаете заявление – после этого 99% гаишников немедленно возвращает "корочки". Если не помогает и это, заявление необходимо зарегистрировать в канцелярии подразделения ГИБДД и спокойно ехать домой. Через несколько дней вам позвонят и попросят приехать за "вашим водительским".

Автор: Артур Скальский © Газета.Ru АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 3276 20.09.2002, 00:00 📌 332

URL: <https://babr24.com/?ADE=3851> Bytes: 4657 / 4650 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)