

От "Добролета" до "Черной акулы"

14 сентября 2002 года исполнилось 100 лет со дня рождения выдающегося конструктора вертолетов, Героя Социалистического Труда, лауреата Государственной премии Николая Ильича Камова. В прошедшую субботу в Иркутске на доме, где он родился, была установлена мемориальная доска.

Николай, сын статского советника Ильи Камова, директора Иркутского коммерческого училища, мечтал стать врачом. Но все его жизненные планы, его судьбу перевернул трофейный английский самолет. Когда весной 1920 года аэроплан, сделав круг над городом, сел на лед в устье Ушаковки, студент Томского технологического института Коля Камов примчался к чуду техники первым и до позднего вечера не отходил от аппарата, выспрашивал летчика об устройстве машины. С этого момента, как пишет в своих воспоминаниях конструктор, началась его жизнь в авиации. После окончания Томского технологического института он приехал в Москву. Устроился на работу сначала на аэропланый завод ИФА в Филях, где немецкие мастера собирали "юнкеры" Ю-13, а затем в авиационные мастерские "Добролета". Работал слесарем, токарем, клепальщиком. Голодал, какое-то время был без работы и без средств к существованию. Наконец, в 1931 году Камова принимают чертежником в ЦАГИ, где и начинается звездный путь иркутянина. Рядом с Лавочкиным, Королевым, Гуревичем, Бериевым.

И вот 7 октября 1931 года в "Известиях" и "Правде" появляется "Рапорт ЦК ВКПБ и лично товарищу Сталину" за подписью Камова и членов конструкторской группы КАСКР. Создан новый тип летательного аппарата - "вертолет".

Новый летательный аппарат Камов сконструировал, построил и собрал своими руками в содружестве с киевским инженером Скржинским. Отсюда и имя первого вертолета - "КАСКР-1". Энтузиасты работали по ночам на квартире у Камова. Первым, кто решился поднять в воздух необычный летательный аппарат, стал летчик Михеев (погиб в мае 1935 года при катастрофе "Максима Горького"). Первый в истории России вертолет был капризен. Неполадки и поломки преследовали испытателей. Однажды, когда "КАСКР" перевернулся в воздухе и упал на летное поле, Николай чудом остался жив. Зато следующий аппарат "КАСКР-2" был продемонстрирован Сталину и очень понравился вождю.

В дальнейшем Камов возглавил конструкторскую бригаду в ЦАГИ, которая занялась проектированием и постройкой автожира А-7 для корректировки артиллерийского огня и воздушной разведки.

Здесь исторической справедливости ради надо заметить, что в США производство helicopters началось лишь в начале сороковых. Конструировал и строил вертолеты для Америки российский конструктор Сикорский, создавший знаменитый тяжелый бомбардировщик "Илья Муромец".

С 1940 года Николай Камов -- главный конструктор и директор первого в СССР вертолетного завода (завод N 290). Его соратником и помощником стал еще один знаменитый иркутянин -- М.Л. Миль. А в 1948 году Николай Ильич возглавил опытное конструкторское бюро N 2 (ОКБ-2), из которого в дальнейшем вышли все вертолеты марки "Ка". Николай Камов был бессменным руководителем и главным конструктором ОКБ до самой смерти в ноябре 1973 года.

Перечень машин, которые созданы за эти годы, открывается легким одноместным вертолетом Ка-10 (1949г). Затем появляется многоцелевой вертолет Ка-18 и серия специализированных корабельных боевых вертолетов. В их числе противолодочный вертолет Ка- 25. Были построены вертолеты для народного хозяйства Ка-25к и Ка-26.

Лебединой песней Камова, его самым трудным и любимым детищем стал первый в мире экспериментальный винтокрыл Ка-22. Эту машину, синтез самолета и вертолета, Камов успел спроектировать, построить и испытать. 9 июля 1959 года фантастический летательный аппарат возглавил воздушный парад в Тушино. К сожалению, после смерти конструктора проект, уже воплощенный в металл, был забыт.

Сегодня фирма "Камов" хорошо известна в авиационном мире. Высшее, никем в мире не превзойденное

творение ОКБ -- боевой вертолет Ка-50 ("Черная акула") остается звездой всех основных авиасалонов -- в Ле Бурже, Фарнборо, Ланкави и др. Эта машина воплотила в себе все достижения советской - российской авиационной мысли, все идеи и открытия Николая Камова. "Ка-50" признан лучшим боевым вертолетом в мире. Сегодня он принят на вооружение Российской армии. И это главный памятник иркутянину Николаю Камову.

Автор: Артур Скальский © Восточно-Сибирская правда ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 2732 19.09.2002, 00:00
📌 196

URL: <https://babr24.com/?ADE=3844> Bytes: 4259 / 4259 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)