

Дмитрий Мезенцев: "на будущего космического конструктора денег не жалко"

В понедельник в Иркутске открывается второй Байкальский экономический форум, целью которого объявлено формирование взгляда на роль и место Сибири и Дальнего Востока как крупнейших частей России в межрегиональной и мировой интеграции XXI века. Накануне зам. председателя оргкомитета форума, председатель комитета Совета федерации Дмитрий Мезенцев рассказал корреспонденту "Известий" Александру Левинскому, чего организаторы ждут от встречи.

- Организаторы объявили, что затраты на подготовку и проведение форума составят около 1 миллиона долларов. По меркам региона это большие деньги. Окупится ли форум?

- А как соизмерить затраты на подготовку школьника, если он станет, например, конструктором космических кораблей? Утилитарный подход сиюминутной отдачи здесь так же невозможен. На то, чтобы "раскачать ситуацию" вокруг множества проблем, я считаю, стоит потратиться. Чтоб встреча не стала общим разговором без последствий. Эти последствия куда важнее, чем сам разговор.

- В чем разница между первым форумом и нынешним?

- Первый раз это была "проба пера". Проведение второго форума показывает, что он становится традиционным. У него есть и еще одно важное отличие: с этого года его соучредителем, кроме Совета федерации, стало Министерство экономического развития и торговли. Герман Греф - сопредседатель форума, а подготовке встречи помогал Центр стратегических разработок. Участие министерства позволяет внести прикладную составляющую: помочь вести мониторинг, разрабатывать прогнозы, готовить документы. Совмещение усилий ключевого министерства, представляющего исполнительную власть, и законодателей уникально. Законодатели не могут работать не понимая происходящих экономических процессов. Невозможно проводить законы, если нет взаимодействия двух сторон уже на "нулевом цикле" их разработки.

- Сопредседатели форума спикер Совета федерации Сергей Миронов и Герман Греф. Выступает на форуме министр транспорта Сергей Франк. И все-таки, при всей его представительности, форум региональный. Как его итоги скажутся на экономике всей страны?

- Форум не может не влиять на экономику страны. На таких встречах создается единство подходов к становлению регионов. Это - публичный разговор, сверка позиций властей, российского бизнес-сообщества, зарубежных партнеров. Его искренняя атмосфера - лучшее подтверждение, что мы готовы к открытому диалогу. Я думаю, что постепенно - к третьему, четвертому, пятому форумам (вероятно, что в дальнейшем они будут проводиться не раз в два года, а каждый год) будут кристаллизоваться прикладные и инвестиционные составляющие. Начнут активизироваться отношения со странами всей зоны Азиатско-Тихоокеанского региона. Уже на нынешнем форуме доклад министра транспорта Сергея Франка посвящен анализу потенциала России как евразийского транспортного коридора.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

