

Взрыв на 403-ем авиаремонтном заводе Иркутска

Основной и наиболее вероятной версией нынешних событий на 403 авиаремонтном заводе остаётся взрыв паров ацетона во время окраски фюзеляжа самолёта.

И как итог пять человек сейчас находятся в больнице. Взрыв паров ацетона связывают с замыканием в переносной осветительной лампы. 403-й Иркутский авиаремонтный завод - режимное предприятие, а потому доступ к любой информации, а тем более о ЧП на территории предприятия, закрыт. Официальные источники традиционно молчат. Объяснение одно - до выяснения обстоятельств. Как бы то ни было итог известен и вероятные причины тоже. Хронология такова. В двенадцать двадцать по полудни четыре пожарные части подняты "в ружьё". Девять экипажей выезжают по второму автоматическому номеру. Вместе со службой "01" вызовы идут в центральную диспетчерскую скорой медицинской помощи.

Валентина Штраус, старший врач смены: «Затем поступило ещё несколько звонков с периодичностью тридцать - сорок секунд. Сообщалось, что пострадало очень много людей. Мы выслали ещё две машины. В общей сложности на месте работало три бригады».

Двенадцать пятьдесят дня. Машины "скорой помощи" уже вывезли всех пострадавших. Пожар потушен собственными силами пожарного депо завода. Объявлен отбой, однако продолжают прибывать спасатели, другие службы МЧС. Информация по-прежнему разноречива. Как выяснилось позже, во время малярных работ внутри ремонтируемого "АН - 24" находились четыре женщины и мужчина. Емкость с ацетоном - здесь же внутри. Салон освещается единственной переносной лампой, которая неожиданно лопаётся. Нынешние события - первый в истории завода трагический случай. Иркутский авиаремонтный завод имеет 70-летний опыт ремонта отечественной и иностранной авиатехники. Как сообщается в официальных документах, надёжно и в короткие сроки производит капитальный ремонт самолётов АН-24, АН-24Т, АН-26, АН-30, АН-32, а также троллейбусов и легковых автомобилей. За весь период ремонта авиатехники, троллейбусов, легковых автомобилей авиационных и автомобильных происшествий по вине завода не было. На всю Россию остались всего два авиаремонтных завода, дающих вторую жизнь самолётам Ан-24.

Как сообщили в городском УВД, уголовное дело по факту ЧП на авиаремонтном заводе, возбуждено, скорее всего, не будет. Однако пострадавшим, как главным свидетелям, давать показания все-таки предстоит - ведётся внутреннее расследование. Сорокатрёхлетняя Светлана Яковлева пострадала больше всех - обожжено семьдесят процентов кожи. Ее сразу же поместили в палату реанимации. Больная находится в шоке и главное для врачей - в ближайшие три дня вывести ее этого состояния. И только потом медики приступят к пересадке кожи.

У двух других пациенток ожогового центра, доставленных с авиаремонтного завода, состояние средней тяжести - у каждой обожжено примерно 13 процентов тела. Ближайшие сутки пострадавшие будут находиться под постоянным наблюдением медиков - врачам нужно выждать время, чтобы сделать точные выводы о состоянии ран. У третьей пострадавшей женщины кроме ожогов лица и рук перелом поясничного позвонка. Врачи не сомневаются, что все пострадавшие на авиаремонтном заводе обожжены сильным пламенем. Ко всему прочему, сейчас выясняется - насколько у них пострадали дыхательные пути. Пока что-либо прогнозировать врачи не берутся.

Андрей Щедреев, главный врач ожогового центра: «О перспективах пока говорить рано и сложно. Приоритетная задача - провести адекватную терапию, которая необходима в данном случае».

Пятый пострадавший - мужчина после непродолжительного обследования в больнице отпущен домой. Ожоги у него, по заверению врачей, незначительные. Доступ к пострадавшим ограничен. Но главным свидетелям происшествия предстоит выдержать не один визит следователей.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)