

Владимир Путин заявил о необходимости соединения транскорейской и транссибирской магистралей

Транссибирская магистраль с самого начала была названа великой. Без нее пророчество Ломоносова о прирастании богатств России Сибирью так и осталось бы благим пожеланием. Решение о строительных работах было принято в 1887 году.

Спустя четыре года император Александр III подписал указ, которым повелевал приступить к постройке через всю Сибирь железной дороги. 31 мая 1891 года наследник престола - будущий император Николай II заложил первый камень в основание вокзала во Владивостоке. 7,5 тысяч километров чугулки проложили небывало быстро - за десять лет. После египетских пирамид и Суэцкого канала, сообщали тогда западные газеты, мир не знал более масштабного строительства.

Сегодня уникальная дорога загружена далеко не на полную мощность. После распада СССР грузоперевозки сократились в десятки раз. Значительную загрузку Транссиб может получить в результате соединения железных дорог Северной и Южной Кореи. Расчеты показывают, что именно Транссиб является самым эффективным сухопутным мостом между этими двумя государствами и европейскими странами.

При этом сроки доставки по сравнению с морскими перевозками снизятся с 30 суток до 13, а стоимость транспортировки одного контейнера с грузом сократится на 600 долларов. Специалисты российского МПС в течение года определяли, как модернизировать Северокорейскую железную дорогу для ее перевода на российский стандарт и соединения с Транссибирской магистралью. По расчетам российских специалистов, на строительство новой Северокорейской железной дороги уйдет около 2 лет, проект обойдется в 250 млн. долларов, но окупится уже через 5 лет.

Роальд Савельев, зам. руководителя Центра корейских исследований РАН: "Они будут расплачиваться за счет тех средств, которые получают за этот транзит. Так что речь не идет о бесплатных наших вливаниях. Речь идет о чисто деловых отношениях".

Еще одной заинтересованной стороной в этом вопросе остается Китай. Не секрет, что китайцы активно лоббировали вариант прокладки магистрали вдоль Желтого моря, далее по территории КНР и Казахстана. Под этот проект они брали крупные займы в западных банках. Поэтому чем скорее будет организован транзит по Транссибу, тем меньше шансов останется у конкурентов.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

