

Переходный статус

Что тормозит развитие международной торговли и туризма?

Активно развивающиеся внешнеэкономические отношения России и Китая вызывают все больше вопросов по организации трансграничных переходов. Эта проблема оказалась в центре внимания состоявшихся в Иркутске двух международных совещаний: форума торгово-промышленных палат КНР, России и Монголии и российско-китайского форума таможенных служб.

На собраниях в числе других вопросов обсуждались возможности упрощения таможенного оформления грузов и пассажиров. Это и неудивительно - у России с Китаем одна из самых протяженных границ, бурно развиваются торговые отношения. По данным Сибирского таможенного управления, за шесть месяцев 2007 года оборот регионов Сибирского федерального округа с КНР составил 4,4 миллиарда долларов, что почти на 20 процентов больше по сравнению с прошлогодними показателями.

Однако к вопросу трансграничных переходов участники каждого из форумов подошли с разных позиций.

Таможенников волновал больше обмен информацией на постоянной основе. В том числе предварительными сведениями о перевозимом через границу грузе, статистическими данными (сегодня в китайской и российской таможенной статистике встречаются существенные расхождения). По словам первого заместителя руководителя Федеральной таможенной службы РФ Владимира Малинина, это позволит в перспективе сократить время оформления на границе, поможет пограничникам и таможенникам в борьбе с контрабандой и некачественным товаром.

Кроме того, участники форума таможенных служб обсудили проблему синхронизации работы пропускных пунктов на границе. Сегодня часто случается так, что технологические перерывы китайских и российских таможенников не совпадают по времени. Из-за этого вагоны простаивают дольше, чем могли бы, на пропускных пунктах образуются очереди.

Предпринимателей беспокоило отсутствие международного статуса у ряда переходов, в частности Монды (Бурятия) - Ханх (Монголия). Сейчас пересекать такие переходы могут только граждане Монголии и России, но не третьих стран. Вопрос о статусе решается на протяжении нескольких лет. И если в Монголии этот процесс продвигается динамично, то российская сторона заявляет, что раньше 2010 года этот вопрос рассматривать не будет.

- Сейчас все больший интерес вызывают туристические направления, охватывающие сразу нескольких стран: Иркутск - Улан-Удэ - Улан-Батор - Пекин, озеро Байкал - озеро Хубсугул, - отметил президент ТПП Восточной Сибири Константин Шаврин. - Однако развивать эти маршруты в полной мере мешает то, что у перехода Монды - Ханх нет статуса международного. Между тем на пекинскую Олимпиаду в следующем году приедут сотни тысяч человек, многие из них захотят посмотреть Байкал, но не смогут этого сделать. Наша туристическая индустрия потеряет колоссальные прибыли. И таких переходов несколько. Ведь, если бы поток туристов направлялся через знаменитую своими бальнеологическими курортами Тункинскую долину, через которую проходит путь в Монды, этот район получил бы вторую жизнь.

По данным агентства по туризму Иркутской области, 80 процентов зарубежных туристов, приезжающих на Байкал, транзитом направляются в путешествия по трансграничным туристским коридорам: Европа - Дальний Восток или Китай - Монголия - Россия.

Кроме того, отсутствие такого статуса сказывается на оснащении перехода. Сегодня оно не позволяет пропускать больше нескольких десятков человек в день. Между тем открытие перехода Монды - Ханх для граждан третьих стран позволит создать новый трансграничный коридор Байкал - Хубсугул, который может привлечь большое количество туристов и разгрузить ближайшие пограничные переходы в Кяхте и Наушках, где сейчас люди вынуждены ждать несколько часов. Да к тому же проезд через них увеличивает время в пути более чем на сутки.

Правда, вопрос о придании ряду трансграничных переходов статуса международных на форуме таможенников не обсуждался. Как пояснил Владимир Малинин, на это необходимо согласие таможенных структур и министерств иностранных дел обоих государств. Однако глава ФТС туманно пообещал, что, когда состоится аналогичный таможенный форум с монгольскими коллегами, возможно, этот вопрос будет решен.

- Торгово-промышленные палаты входят в состав всех подобных международных структур. Если нам удастся поднять вопрос, включить его в повестку дня на таком уровне, можно быть уверенными, что он будет взят на правительственный контроль, - считает Константин Шаврин.

Впрочем, замглавы ФТС заявил о готовности таможенной службы России решать эти вопросы. Участники форума ТПП в свою очередь наметят направления для дальнейшей работы в рамках межправительственных комиссий.

Автор: Екатерина Вострикова © Российская газета ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 1986 16.08.2007, 16:00 📌 155
URL: <https://babr24.com/?ADE=39370> Bytes: 4616 / 4616 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)