

Транзитный коридор

Жителям Бурятии теперь гораздо проще приобрести японские легковые автомобили. Это произошло благодаря открытию нового транспортного коридора Япония – Китай – Монголия – Кяхта.

Первая партия поддержанных легковушек уже пришла по нему в Улан-Удэ. До сих пор основной поток грузов, а это почти 60 процентов всех грузоперевозок между Россией и Китаем, шел через Читинскую область. Кроме того, до 75 процентов новых автомобилей, произведенных в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, сначала отправляется в порты Финляндии, а уже оттуда транспортируется автовозами в Россию. Однако теперь Бурятия начала использовать выгоды своего приграничного положения. - С формированием международного транспортного коридора через Кяхту и Монголию в Китай и далее Японию, Вьетнам и другие страны Юго-Восточной Азии Бурятия получает большое преимущество, - считает Борис Крянев, доцент Бурятского государственного университета, кандидат исторических наук. Рады и автомобилисты. - Я два раза гонял во Владик за машиной и больше не хочу, - говорит улан-удэнец Виктор Параев. – А тут рядом, под боком авторынок! Какие могут быть разговоры! Проект организации транспортных перевозок через Кяхту реализуется так: легковую автотехнику везут в контейнерах от порта Осака в Японии до порта Тяньцзинь в Китае и далее по железнодорожной магистрали до города Эрлянь на китайско-монгольской границе. Затем груз следует через столицу Монголии Улан-Батор до станции Селенга в городе Сухэ-Батор. Здесь контейнеры перемещают с железнодорожных платформ на трейлеры, которые доставляют их в Кяхту. После завершения таможенного оформления автомобили вывозят на территорию специализированной автостоянки для продажи или доставляют автовозами в Улан-Удэ, Иркутск и так далее. Реализация этого глобального проекта стала возможна с более активной эксплуатацией существующей железной дороги и со строительством параллельной автомобильной трассы - с запада от Улан-Батора и с востока от Пекина - до монголо-китайской границы. Китайцы уже завершили строительство дороги. С монгольской стороны к началу 2008 года проложат еще около 200 километров так называемой «Дороги тысячелетия». Точкой пересечения станет китайский город Эрлянь, который за несколько лет превратился из захолустной приграничной станции в оживленный город с десятками отелей, большими рынками и универсамами, а также огромным количеством магазинов. Цена машин из Японии в Кяхте примерно такая же, как во Владивостоке. Достигается это за счет сокращения дороги на 1700 километров по сравнению с круглым путем через Приморье. Фуры приходят из Пекина в Улан-Удэ на два дня быстрее. Реализацией проекта занимаются две компании из Кяхты, а также совместная российско-монгольская компания. Они планируют поставлять по 900 автомобилей в первые три месяца с начала импорта автомобилей, а к концу первого года осуществления проекта - увеличить количество иномарок до 2,5-3 тысяч в месяц. Бурятским потребителям поддержанных «японок» новый транспортный коридор даст сокращение пути доставки почти на 4 тысячи километров, а бюджетам всех уровней - от 150 миллионов до 4 миллиардов рублей в виде налоговых поступлений. С открытием склада временного хранения в Кяхте уже создано 25 рабочих мест, в перспективе, с перерастанием склада в таможенный терминал количество рабочих мест увеличится до 70. Несомненно, будет развиваться сопутствующая инфраструктура – станции технического обслуживания, автомойки, гостиницы, кафе, магазины и рестораны. Это даст еще десятки дополнительных рабочих мест. Именно об этом и говорил в своей программной речи на церемонии инаугурации президент Бурятии Вячеслав Наговицын, который отметил важность географического положения республики. - Приграничная экономическая специализация Бурятии в современных условиях даст толчок развитию экономики за счет интенсивной внешнеторговой и сервисной деятельности, а также укрепит роль России за счет повышения конкурентоспособности транссибирского транспортного коридора, связывающего страны Азиатско-Тихоокеанского региона с Европой, - сказал глава республики. Выгоды от реализации нового проекта бесспорны. Однако сейчас, в результате отсутствия согласованности между различными государственными ведомствами международный автопереход (МАПП «Кяхта») не справляется с грузопотоком. А это приводит к перенаправлению высокодоходных импортных грузов на Забайкальск, Владивосток и на китайско-казахстанское направление. Кроме того, существенные потери валютных доходов связаны с отсутствием в районе автоперехода «Кяхта» специализированных терминалов по обработке грузов и автомобилей и запретом на строительство инфраструктурных предприятий в связи с наличием большого количества охраняемых памятников архитектуры и истории.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)