

«Бархатный» сезон угонщиков

Герой всенародно любимого фильма «Берегись автомобиля» Юрий Деточкин, угоняя нажитые нечестным путём легковушки, использовал при этом мощную технику, в частности, подъёмные автокраны. Угонщикам Приангарья такие сложные приспособления не нужны, у них есть «ключи» к каждому авто.

О таком арсенале отмычек интеллигентный вор Рязанова мог только мечтать.

Современные Юрии Деточкины умыкают машины отнюдь не из благих побуждений. Ежедневно в Иркутской области угоняют 6–10 машин. За шесть месяцев в области зарегистрировано 1163 кражи и автоугона.

— Сейчас в Приангарье обострилась ситуация с угонами автотранспорта недорогого отечественного производства, — говорит заместитель начальника Управления уголовного розыска по Иркутской области Валерий Матвеев. — Люди уезжают на дачу, бросают свои автомобили без присмотра. Они считают, что старенькая машина не привлечёт внимание угонщиков. На самом деле в период летних каникул в городе большое количество слоняющихся подростков, которым по большому счёту всё равно, что угонять. Они воруют машину, чтобы просто покататься.

Так небывалый рост краж автомобилей в этом году зарегистрирован в Братске. В центре города были ликвидированы платные автостоянки. Их территории отдали под строительство жилья. Из-за этого владельцы недорогих отечественных машин стали оставлять транспорт на улице. В результате только за полгода в городе было угнано 77 автомобилей! Как правило, пропажу находят через пару дней брошенной на обочине дороги.

Сканер вместо автокрана

В отличие от любителей профессиональные угонщики предпочитают дорогостоящие автомобили марки «Тойота». Они следят за владельцем автомобиля и его маршрутами длительное время. Иногда несколько месяцев. Автомобили чаще всего угоняют возле домов, магазинов, рынков. Профессионалы могут взломать любой код, вскрыть любой замок.

— В ход у воров идут как специальные отмычки, ключи, так и современные угонные средства, к примеру, сканер — устройство, считывающее код сигнализации. Бывают случаи, когда автомобиль вскрывают с помощью дубликата ключей, которые были похищены заранее у владельца автомобиля.

Украденный автомобиль несколько дней, а может, и больше простоит в подготовленном для этого месте, пока будут решаться вопросы по его переоформлению и транспортировке, а также пока уляжется шумиха. Потом автомобили разбирают на запчасти либо сбивают с них номера и продают в других регионах страны.

Махинации на четыре колеса

Среди воришек «железных коней» есть «угонщики-мокрушники», которые ради наживы убивают владельцев машин. Так, в прошлом году в Иркутске 23-летний житель Куйбышевского района расстреливал водителей такси из обрезка охотничьего ружья 16-го калибра. Машины он планировал продавать в разобранном на запчасти виде. Жертвами злоумышленника стали три таксиста. Надо сказать, что такого рода преступления единичны. Чаще всего автомобили угоняют с целью возврата. Это одна из самых ловких махинаций, которая не преследуется законом. Злоумышленники действуют по чётко отработанной схеме. Вместо того чтобы перебивать номера и делать «липовые» бумаги на ворованную машину, автоворы возвращают её владельцу. Разумеется, не даром, за 40–50 процентов от её цены. Преступникам вообще на руку наше законодательство. Кража, то есть тайное хищение, в случае причинения гражданину значительного ущерба наказуема не более чем шестью годами лишения свободы. Но похититель, даже пойманный за руку, обычно заявляет, что просто решил прокатиться на понравившемся автомобиле, а это считается угоном, предельное наказание за который — не более трёх лет колонии.

Как защитить «железного коня»

Существует расхожее мнение, будто сигнализации и другие противоугонные средства бесполезны, поскольку, если машину хотят угнать, то это всё равно сделают. Конечно, от кражи не застрахован никто: любую сигнализацию можно отключить, а механический замок — вскрыть. Но любая защита, установленная на автомобиль, увеличивает шансы, что угонщик оставит вашу собственность в покое и отправится искать вариант попроще. Самые ненадёжные средства защиты — блокировки руля и КПП. Введите себе в привычку носить брелок от сигнализации в кармане, а не на связке ключей. Во-первых, вы всегда сможете включить режим «паника», а во-вторых, если вор-карманник и лишит вас ключей от машины, проникнуть в неё незамеченным он вряд ли сможет.

Благодарим за помощь в создании материала пресс-службу ГУВД по Иркутской области

Автор: Анастасия Арефьева © АиФ в Восточной Сибири АВТО-МОТО, 👁 2789 26.07.2007, 07:05 👤 183
URL: <https://babr24.com/?ADE=39056> Bytes: 4428 / 4407 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)