

А как другие? В ожидании Генплана

Новосибирские дороги остаются одними из худших в России. Деньги на их строительство и ремонт есть, но израсходовать их, похоже, не удастся: строительству новых магистралей мешают отпуска чиновников и отсутствие Генерального плана развития Новосибирска.

«Более-менее ровным дорожное покрытие бывает только зимой, а с наступлением весны асфальт сходит вместе со снегом, оставляя после себя ямы и рытвины, - говорит начальник отдела дорожного надзора ОГИБДД Новосибирска Андрей Багнюк. - Не спасают и временные заплатки, которые через три-пять дней растворяются, будто их и не было. А из-за ухудшения качество дорог с каждым годом возрастает количество аварий и пробок».

Несмотря на то, что в мае прошлого года по решению областного совета были увеличены ставки транспортного налога, за счет которого и должен производиться дорожный ремонт, состояние дорог пока зримо не меняется. Самыми «пробочными» местами Новосибирска по-прежнему остаются пересечение улиц Мира и Аникина; Северный проезд и Сибиряков – Гвардейцев; слияние улиц Блюхера, Немировича–Данченко и проспекта Карла Маркса; подъем с правого берега на коммунальный мост; слияние Красного проспекта и Большевицкой; весь Красный проспект от Дома офицеров до станции метро «Площадь Ленина»; практически вся улица Советская; переезд на Богдана Хмельницкого за НЗКХ. А еще Коммунальный и Димитровский мосты и все проезды под железнодорожными путями.

Несмотря на скверное положение с дорогами, мэр Новосибирска Владимир Городецкий считает: «Мало кто сможет упрекнуть городские власти в бездействии. Дороги в Новосибирске строятся и ремонтируются. Пусть не все сразу, процесс этот трудный и длительный, ведь много лет в отрасль вообще не делалось серьезных финансовых вливаний, но, тем не менее, положительные изменения налицо. Дальнейшее развитие дорожной отрасли, строительство новых дорог, транспортных развязок, совершенствование маршрутной сети города - одна из приоритетных задач работы мэрии в 2007 году».

27 июня сессия городского Совета Новосибирска утвердила в двух чтениях проект решения о внесении изменений в бюджет города на 2007 год. В расходной части бюджета в первую очередь на 369,1 млн рублей увеличены объемы ассигнований на дорожно-благоустроительную отрасль (ранее на эти цели было запланировано всего 418 млн рублей). Возрастут и ассигнования на капитальный ремонт тротуаров в Центральном, Железнодорожном, Завельцовском районах.

Кроме того, Новосибирску, как и другим городам-миллионникам, на развитие сети дорог выделен из федерального бюджета 1 млрд руб. По словам губернатора Новосибирской области Виктора Толоконского, первые 300 млн руб. из этой суммы регион получит уже в июле. По словам Владимира Городецкого, основные объекты, на которые пойдут деньги из федерального бюджета – завершение строительства развязки на улице Ипподромской, продолжение улицы Кирова с выходом на Ключ-Камышенской плато. Здесь со дня на день строители вобьют первые сваи для мостового перехода через пройму реки Камышинки. Запланировано превращение улицы Большевицкой в магистраль: для сокращения количества светофорных объектов здесь планируется строительство мостовых пешеходных переходов.

И тут начались неожиданные проблемы. Встал вопрос о том – когда же будут потрачены эти деньги. Деньги из федерального бюджета выделены именно на строительство новых дорог, а не на ремонт старых. Они должны поступить в городской бюджет в качестве приходной статьи, и быть поделенными в качестве статьи расходной. Только тогда их можно будет практически использовать. Учитывать деньги в бюджете можно будет только с их фактического поступления. Но в июле городской совет, который занимается формированием бюджета Новосибирска, находится на каникулах, следующая его сессия состоится только в августе. Без депутатского одобрения, то есть, согласованного решения о применении средств, деньги нельзя использовать ни под каким видом. А в Сибири дороги можно строить только в летний период. То есть, если даже в августе и будет принято решение об использовании полученных федеральных средств, в действительности начать дорожные работы в текущем году вряд ли будет возможно. И, в довершении ко всему, эти средства должны быть включены в бюджет именно этого года. Как городские власти будут решать вопрос своевременного

использования уже полученных средств – остается непонятным даже специалистам.

«Проблему пробок на дорогах Новосибирска вряд ли удастся решить до 2040 года даже при нормальном финансировании», - считает заместитель генерального директора Сибирской инвестиционной архитектурно-строительной компании Михаил Ельский. По его словам, основной дорожной проблемой города остается недостаток мостов через Обь. Разговоры о строительстве третьего моста ведутся с 1990-го года, но дальше дело не идет.

По мнению координатора национальной организации «Федерация автомобилистов России» Владимира Кириллова, причина такого плачевного состояния дороги не столько в нехватке средств, сколько в отсутствии координации между всеми административными структурами. «Во первых, не существует комплексного плана развития города, в котором были бы четко прописаны соотношения между застройкой и введением в эксплуатацию новых дорог и автомобильных стоянок. На сегодняшний день соотношение только комплексной застройки к дорожному строительству составляет 60 к 20. Помимо этого, несогласованность действий дорожных и коммунальных служб часто приводит к тому, что свежеложенный асфальт вскрывают для прокладки систем коммуникаций, а значит, дорогу снова надо ремонтировать. Если градостроительная политика не изменится, - убежден он, - то уже через два – три года город ждет транспортный коллапс. Для решения нужен комплексный подход и плановое взаимодействие всех заинтересованных городских структур»,

Разумеется, силами самих автомобилистов дорожной проблемы не решить. За реализацию конкретных предложений должны отвечать чиновники из ГИБДД, профильные чиновники из мэрии.

Строительство третьего моста, как и координация дорожного строительства и строительство зданий, учтено в Генеральном плане развития города, но сам план находится в состоянии разработки. В августе намечены только первые публичные слушания этого проекта. И пока в городе не существует документа, согласно которому можно координировать и сопоставлять деятельность всех организаций, все меры, принимаемые городской администрацией – только паллиатив, а не панацея.

Автор: Дарья Волкова © Регионы России. Жизнь за МКАДом СТРАНА, МИР 👁 2993 06.07.2007, 13:58 📄 278
URL: <https://babr24.com/?ADE=38829> Bytes: 6392 / 6392 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)