

## Як-130 залетит на иркутский авиазавод

Иркутский авиационный завод, входящий в состав НПК "Иркут", начал подготовку к сборке учебно-боевых самолетов Як-130.

Производить их на ИАЗе предполагается в рамках экспортного контракта с Алжиром на 16 самолетов. Стоимость контракта не разглашается, однако по мнению отраслевых экспертов, она составляет \$160-240 млн. Первые Як-130 из цехов ИАЗа выйдут в следующем году - за счет этого завод, до последнего времени производящий только Су-30 и Бе-200, диверсифицирует свое производство.

Как стало известно "Ъ", на Иркутском авиазаводе будут собирать Як-130 - сейчас ИАЗ готовит соответствующее производство, сама сборка начнется уже в этом году. Президент корпорации "Иркут" Олег Демченко сообщил "Ъ", что ИАЗ будет выполнять экспортный контракт на поставку учебно-боевого самолета Як-130 для Алжира. Контракт на поставку 16 самолетов для ВВС этой страны был подписан в ходе мартовского визита президента Путина в Алжир. В соответствии с параметрами контракта, который готовил "Рособоронэкспорт", первые восемь учебно-боевых машин в африканскую страну должны поступить в следующем году, остальные - в 2009-м. Стоимость экспортного контракта на поставку Як-130 не раскрывается. По расчетам отраслевых экспертов, исходя из стоимости одного самолета в \$10-15 (в зависимости от комплектации - "Ъ"), выручка "Иркута" от продаж Як-130 составит \$160-240 млн.

Отметим, что первоначально Як-130 для Алжира предполагалось собирать на нижегородском авиастроительном заводе "Сокол", входящем, как и "Иркут", в состав Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). Однако в связи с загруженностью "Сокола" руководство ОАК посчитало необходимым перебросить экспортный контракт в Иркутск. Тем не менее "Сокол" все же будет собирать Як-130 в рамках контракта на поставку 12 учебно-боевых самолетов российским ВВС. Первые машины должны оказаться у военных в 2008 году, остальные ИАЗ и "Сокол" совместно намерены собрать до 2010 года. Впрочем, как ранее пояснил президент корпорации "Иркут" Олег Демченко, ИАЗ также будет участвовать в исполнении госконтракта: в Иркутске для Як-130 будут собирать крыло.

Сборка экспортных "яков" станет новым видом деятельности Иркутского авиазавода. Напомним, что до сих пор ИАЗ выпускал только многофункциональные самолеты Су-30 в различных модификациях и самолеты-амфибии Бе-200. Представители "Иркута" оценивают экспортный рынок для Як-130 примерно в 100-180 самолетов, правда, не уточняют, в какие именно страны могут поставляться машины данного типа. Аналитик ИК "БКС" Севастьян Козицын считает, что в первую очередь это Индия и Малайзия: "То есть те страны, которые покупают у "Иркута" Су-30. В любом случае, этим странам необходимо обучать пилотов. Учиться летать на довольно тяжелом Су, мягко говоря, неудобно и затратно".

Ближайшими конкурентами Як-130 на внешнем рынке считаются самолет Hawk (British Aerospace, Великобритания) и M346 (Aermacchi, Италия), созданный на базе Як-130. Однако, по словам Севастьяна Козицына, у российской модели весомые преимущества при завоевании рынка - это невысокая в сравнении с конкурентами цена и хорошие летные качества. "На мой взгляд, конкуренции между "Соколом" и ИАЗом за сборку Як-130 в принципе быть не должно - ведь для этого и создается ОАК. Поэтому вопрос о дальнейшей сборке самолетов будет решаться корпорацией в зависимости от загруженности заводов", - отметил аналитик.

\*\*\*

Як-130 разработан ОКБ им. Яковлева и предназначен для обучения и совершенствования навыков пилотов, летающих на Су-30, МиГ-29, F-16. Самолет оснащен двумя турбореактивными двигателями и способен нести до 3 т боевой нагрузки. Максимальная дальность полета Як-130 без дополнительных баков - 2 тыс. км, практический потолок - 12,5 км, максимальная скорость - 1 тыс. км/ч. Иркутский авиазавод входит в корпорацию "Иркут" с момента ее основания, то есть с 2002 года. Сейчас 50,09% акций "Иркута" принадлежит ОАК, остальное - миноритариям. Чистая прибыль компании по РСБУ по итогам в 2006 году составила 1,121 млрд руб.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)