

## Пешком по ямам

Из-за возобновившихся забастовок водителей маршрутных такси поселки Иркутского района оказываются отрезанными от областного центра. Причиной протестных акций становятся ямы и выбоины, делающие дороги непригодными для езды, а машины - разбитыми.

Середина прошлой недели ознаменовалась для иркутян забастовкой водителей маршрутных такси под номером 127, отказавшихся доезжать до конечной остановки - Геронтологического центра в поселке Марково.

- Полтора километра ям и выбоин! Передвигаться по ним - всех пассажиров поубиваешь, а объехать можно только по встречке - вот тебе и аварийная ситуация, - рассказывает Виталий Краев, водитель маршрутного такси номер 127. - Машину тоже жалко - больше половины выручки приходится тратить на ремонт. Кому такой заработок нужен?

Жители поселка Марково к забастовке отнеслись с пониманием. Согласны, что ездить по такой дороге опасно.

- Да тут почти каждый день аварии происходят! Сколько их уже было! Недавно вот микроавтобус перевернулся, несколько человек в больницу увезли. Если погода хорошая, то лучше пешком - эти полтора километра пройти, чем жизнью рисковать, - считает Антонина Скворцова, жительница Марково.

Однако преодолеть трудный участок под силу далеко не всем, потому и пришлось администрации поселка искать хоть временный, но все же выход.

- Сейчас мы своими силами сделали, что могли: засыпали наиболее глубокие ямы на подъезде к геронтологическому центру. Это, естественно, временно - ведь гравий размочит первым дождем. Но маршрутные такси вернулись на линию, пока это главное, - рассказывает Галина Шимнарева, заместитель главы администрации поселка Марково. - Вообще же этот участок дороги находится в областном ведомстве. Отремонтировать его обещали нынешним летом.

Тот факт, что ремонт будет, подтвердили и в дирекции по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области.

- Ремонт дороги на подъезде к поселку Марково планируется в начале июля, - сообщил Александр Зорин, начальник отдела по ремонту и содержанию автодорог. - Торги по этому участку уже прошли, с 1 июля мы подпишем контракт с дорожной службой. Думаю, к концу июля ремонт дорожного полотна будет закончен.

Однако подъезд к Марково - вовсе не единственная дорога Иркутского района, требующая ремонта.

Юрий Иващенко, заместитель начальника отдела по ремонту и содержанию автомобильных дорог дирекции по строительству и эксплуатации дорог Иркутской области:

- Средств, выделяемых на ремонт автодорог в Иркутском районе, недостаточно для того, чтобы провести плановый капитальный ремонт. Мы работаем по заявлениям из администраций поселков, по отдельным указаниям. Нынешним летом пройдет поверхностная обработка трасс Иркутск - Листвянка, Иркутск - Дзержинск и Иркутск - Большое Голоустное. На гравийных участках последней трассы положат асфальтобетон. Кроме того, будет расширен и приведен в нормативное состояние участок дороги возле Лебянки по Байкальскому тракту.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

