

От берега до берега

2 июня на русловой опоре N11 забетонированы последние две захватки (блоки) по верховой стороне строящегося в Иркутске моста через Ангару.

В тот же ненастный субботний день ваш корреспондент беспрепятственно проследовал от берега до берега все 1615 метров. Пока на своих двоих.

Работа по бетонированию захваток - блоков - шла по давно обкатанной схеме, как говорится, без сучка и задоринки. Это не преминули отметить и участвовавшие в столь этапном для нашей стройки событии заместитель главы областной администрации Анатолий Никитин и начальник департамента по градостроительству и дорожному хозяйству Рита Низамова. Да и нельзя было не заметить столь чёткой и слаженной работы мостостроителей. Вот под закрытую от дождя и ветра тепляком будущую захватку подходит баржа с 5 - 7-кубовыми миксерами, современный бетононасос без задержки перегоняет их содержимое на высоту пятиэтажного дома, где бригада бетонщиков Вячеслава Фрикена не мешкая распределяет бетон по элементам захватки, а затем выравнивает виброрейкой поверхность до зеркального блеска.

- Сколько времени потребуется на бетонирование обеих захваток? - поинтересовался Анатолий Никитин у сопровождавшего нас зам. главного инженера МО-125 Евгения Фирсова. - Не маловато ли тут у вас людей?

- На две захватки требуется уложить 94 куб. м гидробетона, - ответил тот. - Думаю, за 6-7 часов справимся.

- Лишь бы погода не внесла свои коррективы, - добавил руководитель дирекции строящегося мостового перехода Евгений Смирнов.

Не внесла, хотя за тентовым укрытием бушевал сильный ветер, не переставая шёл дождь. Бетонирование длилось без малого семь часов. И удивляться тут особо нечего. Опытнейший бригадир и почти вся его команда строят мост чуть ли не с первой опоры, и прошли они более полутора сотен подобных захваток на семи «птичках».

- Дальше по технологии замыкание трёх стыков между крыльями «птичек» в пролётах 9-10-11-12 и обустройство мостового полотна русловой части, - подошла к беседующим Рита Низамова. - А когда приступите к его обустройству на левобережной эстакаде?

- К 25 июня будет сделано замыкание между крыльями «птичек» в пролёте 11-12, а в середине июля объединено всё русловое пролётное строение верхового направления, - пояснил Евгений Смирнов. - После этого сразу же приступаем к обустройству мостового полотна на русловой части.

- Что касается левобережной эстакады, то по ней уже вовсю развёрнуты работы, - сообщил Евгений Фирсов. - Там у нас занимается бригада Михаила Мищенко. Начали в июне прошлого года с правобережной эстакады, теперь очередь дошла и до левобережной.

На глазах сокращается отставание и по подходам. Беспокойство вызывает лишь финансовое обеспечение новостройки. На дворе последний месяц второго квартала, а обещанные 500 млн. руб. из федерального бюджета всё ещё не поступили.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- [Одноклассники](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

