

В Иркутске строят платные дороги

На днях первый вице-премьер Сергей Иванов довольно жестко заявил, что платные дороги у нас точно будут. Конечно, там, где уже есть бесплатные трассы. В Иркутской области проект платных автомобильных дорог готов.

Примерные расходы водителей подсчитали специалисты "Иркутскгипродорнии". О том, что ждет горожан, рассказал начальник отдела обоснования инвестиций института Александр Кыштымов.

Уже точно известно, что платных трасс в Иркутске будет как минимум три. Это новый мост через Ангару, объездные дороги вокруг Иркутска и Усолья-Сибирского.

Напомним, длина объездной трассы вокруг Иркутска - 24 км. Ее должны сдать в 2009 году. Дорога будет проходить через поселки Вдовино и Чистые Ключи, должно быть построено два моста. Строительство финансируется по программе Росавтодора из федеральной казны. Стоимость его составит 2,3 млрд рублей. За объездную дорогу отвечает Управление автомагистрали Красноярск - Иркутск.

- Главное условие - наличие рядом бесплатной дороги - выполняется во всех случаях. Для нового моста через Ангару таких альтернатив вообще насчитывается три: старый мост в центре города, мост в районе Жилкино, переезд через плотину, - говорит Александр Кыштымов. - Есть альтернативы и объездных дорог. Очевидными минусами платных трасс для иркутских водителей остаются цены. Они не такие уж и маленькие. Скажем, будет ли платной дорога из Иркутска в Листвянку, которую сделают слева от нынешней, более скоростной и безопасной, в институте сомневаются. Как раз из-за цен.

- Проезд по этой автодороге, чтобы она окупилась, должен быть дорогим. И инвесторам ожидать прибыли придется дольше 10 лет, - рассуждает Александр Кыштымов. - С другой стороны, именно эта зона побережья Байкала сейчас бурно развивается.

Платные трассы есть во всем мире. Водители выбирают их потому, что ездить можно быстрее и ям нет.

А в это время

Почем ремонт трассы?

В этом году Иркутск дополнительно получит на капитальный ремонт дорог из федерального бюджета 434 млн рублей, поселок Усть-Ордынский - около 80 млн рублей. Предполагается, что на эти средства будут отремонтированы дороги около больниц, школ, а также во дворах. Определить, какую дорогу ремонтировать в первую очередь и следить за качеством должна общественная комиссия, которая сейчас создается.

Автор: Ольга Липчинская © КП-Байкал ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 4202 30.05.2007, 14:23

URL: <https://babr24.com/?ADE=38125> Bytes: 2274 / 2267 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ольга Липчинская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)