

## В ожидании муниципального транспорта

Пассажиров общественного транспорта сейчас стоимость билетов не слишком волнует. Они бы с радостью заплатили 8 рублей, если бы...сели в нужный автобус. Их много, только пенсионерам, студентам и другим социально незащищенным категориям горожан не каждый подходит.

Нам позвонила телезрительница с жалобой. Она не может уехать из Второго Иркутска в центр на муниципальном автобусе. Сейчас мы попробуем наоборот - из центра добраться до Второго Иркутска. Итак, конечная остановка - "Цирк". Ждём 28-й маршрут.

Через две минуты подошёл 28-й маршрут - коммерческий. Нам не подойдёт. Будем соблюдать чистоту эксперимента. Чтобы легче было ждать, решили посмотреть расписание. Находим традиционно жёлтую табличку. Странно, 28-го маршрута вообще в расписании нет, только 31-й и то без времени. Пойду спрошу у людей. "Расписания не знаю. Потому что здесь в основном маршрутки, редко он бывает".

Пока ждала муниципальный транспорт, могла уехать на коммерческой маршрутки уже 4 раза. Моё терпение начинает заканчиваться.

Уже 40 минут стою, сил нет ждать. Давайте спросим у человека, который точно знает всё о транспорте".

Сергей Чертков - начальник управления благоустройства и транспорта Иркутска. Ему и подчиняются все муниципальные транспортные предприятия. Всего в Иркутске 99 автобусов на 24 маршрута. В летний сезон и того меньше. С 1 мая по 1 октября половина автопарка перебросили. Чиновник признает, что не хватает автобусов в городе катастрофически. "Добавилось двадцать шесть пригородных садоводческих маршрутов. Поэтому муниципальный транспорт на городских маршрутах сократился".

Улица Софьи Перовской - отправная точка всех дачников. Вот они какие - городские автобусы. Правы физики - если где-то убыло, значит где-то прибыло. Сразу три автобуса стоит. Попробую найти бывший 28-й маршрут. Получилось со второго раза.

Зимой городские дороги, летом - загородные. Как оказалось, из 8 автобусов только с 28-го маршрута на дачи перекидывают 4 в будни, а в выходные дни даже 6 машин. Сегодня на 18 дачных маршрутах работают около 40 машин.

Во Второй Иркутск мы так и не доехали. В летний сезон дачникам везёт больше. Для них и расписание составлено, и автобусы дождаются. А горожанам остаётся дожидаться октября. Когда автобусы вернутся на городские улицы.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)