Автор: Оксана Хлебникова © Областная газета ИРКУТСК, 2573 21.05.2007, 13:34 210

Идеальные дороги

В Приангарье разработан проект развития платных автомобильных дорог. Его реализация начнется, когда Госдума примет соответствующий федеральный закон.

Об этом газете «Областная» сообщила директор департамента градостроительной деятельности и дорожного хозяйства Иркутской области Рита Низамова. В региональную администрацию уже поступают инвестиционные предложения российских и зарубежных фирм о том, что они готовы за свои средства строить у нас платные трассы и эксплуатировать их.

Программу развития платных автомобильных дорог Иркутской области на период до 2020 года разработали специалисты «Иркутскгипродорнии». По словам начальника отдела обоснования инвестиций института Александра Кыштымова, в проекте рассмотрены несколько маршрутов, имеющих важное региональное, муниципальное и федеральное значение. Это старый Ангарский мост, автомобильные дороги Иркутск – Листвянка и Братск – Падун, обходы Иркутска, Усолья-Сибирского, Тулуна, Тайшета, а также достройка моста через Ангару в районе телецентра. Однако, проанализировав прединвестиционные проработки для каждого из них, проектировщики пришли к выводу о том, что сделать транспортное движение платным будет рентабельно только на трех объектах.

– Для полной коммерческой окупаемости строительства платной трассы нужно, чтобы по ней ежедневно проезжали до 25 тыс. автомобилей. Тогда магистраль окупится только через 10–13 лет, – пояснил Александр Кыштымов. – К тому же для того, чтобы взимать деньги за проезд по такой дороге, необходимо иметь в наличии альтернативную ей – бесплатную. Возьмем, к примеру, старый Ангарский мост. В сутки по нему проходит порядка 56 тыс. автомобилей. Альтернативный вариант движения у всего этого потока есть, но стесненные условия застройки на подходах к мосту (со стороны улиц Чкалова, Степана Разина, Маяковского и Джамбула) не позволят нам обустроить пункты взимания платы как положено – на расстоянии 300 метров от съездов, развязок и перекрестков.

А вот у маршрута Иркутск – Листвянка есть, казалось бы, все предпосылки для того, чтобы стать платным. Во-первых, суточная интенсивность движения на участке от Иркутска до Патронов уже сегодня перевалила за 10 тыс. автомобилей, а от Патронов до Листвянки – около 4 тыс. машин. Развитие туристско-рекреационной зоны на Байкале несомненно увеличит эти цифры в разы. Во-вторых, по замыслу проектировщиков, проезд по существующей сегодня трассе Иркутск – Листвянка так и останется бесплатным. А параллельно ей с левой стороны построят платную магистраль. Она будет почти на 1 км длиннее, зато безопаснее. Дело в том, что от нынешней дороги отходят многочисленные съезды на туристические и спортивные базы, в пансионаты, детские оздоровительные учреждения и садоводства. Ее низкая пропускная способность (особенно в выходные дни) обусловлена еще и сложным продольным уклоном с плохой видимостью, малыми кривыми трассы. У платной дороги за счет пологих радиусов будут более плавные переходы, меньше конфликтных точек – пересечений и съездов.

– На рассматриваемых дорогах у постов ГИБДД наши специалисты опрашивали водителей – какую бы трассу они выбрали для проезда по данному маршруту. Выяснилось, что платную магистраль предпочтут не более 40% пользователей. И это несмотря на то, что у нее есть ряд серьезных преимуществ, – отметил Александр Кыштымов.

По его словам, скорость движения по платной автомобильной трассе увеличится из-за лучших транспортно-эксплуатационных характеристик, соответственно расход горючего, износ транспортных средств и затраты на их ремонт значительно снизятся. Пользование платными магистралями также позволит сократить расстояние поездок, время пребывания в пути, повысить оперативность в доставке грузов и пассажиров. Одним из главных результатов проводимых реформ Александр Кыштымов считает ускорение проводимых в транспортной отрасли рыночных и структурных преобразований и развитие национальной сети скоростных автомагистралей. Для пользователей – предоставление услуг, по качеству и ассортименту соответствующих мировому уровню, повышение безопасности и сокращение времени в пути.

– Кроме этого, строительство, эксплуатация и обслуживание платных дорог предусматривает создание 290 новых и 750 дополнительных рабочих мест в Иркутской области. Еще, по нашим расчетам, государство и регион сэкономят в части финансирования содержания и ремонта магистралей 348,5 млн. рублей.

Чтобы водители все-таки выбирали платную трассу, она должна быть идеальной. Вдоль заасфальтированного полотна высокого качества предполагается установить противоослепляющие устройства и металлические барьерные ограждения, исключающие возможность несанкционированного въезда на дорогу. Будут в платной зоне движения и объекты автосервиса, заправки, кафе, пункты торговли и медицинского обслуживания.

За 1 км до начала такой магистрали о стоимости проезда по ней водителей будет извещать информационное табло. Сам платеж будет осуществляться с помощью пластиковых карт или жетонов на пунктах взимания платы.

Александр Кыштымов пояснил, что в целом рассчитанная плата за проезд достаточна для покрытия затрат на содержание, производственные затраты, но она не окупает строительство дорог и моста как инвестиционных проектов.

– Финансирование строительства платных дорог будет совместным – частногосударственным. После возведения магистраль останется в государственной собственности, а инвестор будет арендатором. Все затраты на ремонт и содержание дорог лягут на его плечи.

Согласно проекту «Иркутскгипродорнии», в наименьшей степени подвержены риску внебюджетные средства, направленные на строительство трех дорог в Приангарье. Это объездные Иркутска и Усолья-Сибирского, а также мостовой переход через Ангару в районе телецентра Иркутска. Между тем в проекте оговорено, что эксплуатация их на платной основе позволит лишь на 25% снизить транспортную нагрузку на старый ангарский мост и на 16% – на плотину ГЭС, а соответственно, не разгрузит в полной мере улицы областного центра от транзитного потока, следующего по федеральной трассе Москва – Владивосток.

Объездная дорога Иркутска пройдет от поселка Малая Елань до 25 километра трассы Иркутск – Улан-Удэ. Она почти в два раза короче нынешней трассы. Однако чтобы проехать по такой дороге, водителям придется платить от 2 до 7 рублей за километр в зависимости от марки машины. В целом легковушка объедет областной центр за 50 рублей, большегрузная фура – за 174 рубля.

Вторым объектом, претендующим на статус платной дороги, является новый Ангарский мост в Иркутске. Разовый проезд по нему для легковых автомобилей должен стоить 10 рублей, для грузовых – 34 рубля. В качестве бесплатной альтернативы проектировщики предлагают водителям пользоваться плотиной ГЭС, старым ангарским и жилкинским мостами. Строительство платной 40-километровой объездной трассы Усолья-Сибирского – отдаленная перспектива проекта, рассчитанная на рост транспортного потока. Предполагаемая стоимость проезда – от 54 до 188 рублей.

***

В большинстве стран платные дороги составляют лишь 2% от общей протяженности сетей национальных дорог. Как правило, это магистрали, соединяющие большие города. В России уже есть несколько платных трасс – в Псковской области и два участка на федеральной дороге М-4 Дон.

Автор: Оксана Хлебникова © Областная газета ИРКУТСК, 2573 21.05.2007, 13:34 210
URL: https://babr24.com/?ADE=37883 Bytes: 7209 / 7209 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта