

Такси вскладчину

Из одного конца Иркутска в другой можно доехать на такси всего за полтинник!

Необычным способом передвижения по городу пользуются молодые сотрудники нескольких иркутских фирм. Еще недавно они не знали друг друга. Познакомились в Интернете, и теперь часто нанимают такси вскладчину и экономят на этом огромные деньги.

Опоздание увольнению подобно

На практике этот метод решил испытать сотрудник одной из крупных иркутских фирм Вадим Мищенко. Ежедневно по работе он должен рано утром приезжать в Ново-Ленино и оттуда к 9.00 во что бы то ни стало успевать в свой офис в районе Советской. Собственного авто у Вадима пока нет, но получает он неплохо и, живя в центре города, может позволить себе ежедневно ездить на работу в такси, отдавая 100 рублей за минималку.

- Если в Ново-Ленино я всегда уезжал без проблем и ни разу не опаздывал, то с возвращением в центр испытывал жуткие проблемы, - говорит Вадим. - Из-за пробок на старом мосту я в течение месяца опаздывал по три-четыре раза. Мог бы выезжать заранее из Ново-Ленино, как это делают местные жители, но мне там нужно появляться в строго определенное время - ни раньше, ни позже.

Со временем эта проблема стала для Вадима очень серьезной. Строгий руководитель за каждое опоздание штрафовал его на 1000 рублей. А однажды, когда он задержался на 40 минут, с него вычли 2500 рублей и предупредили, что в следующий раз наказание будет еще весомее.

- Тогда я и запаниковал, - улыбается Вадим. - Несколько раз ездил из Ново-Ленино на такси. Спасало. Но я прикинул, что, если каждый раз пользоваться такси, невыгодно. Штраф обойдется дешевле. Я поделился своими размышлениями с другом Сергеем. Он только что вернулся из командировки в Германию и предложил мне самое невероятное и одновременно простое решение моей проблемы.

Попутчик, отзовись!

Сергей рассказал, что в Германии существует своеобразная система перемещений из одного города в другой. Билеты на поезда и автобусы там стоят совсем не дешево, и многие экономные немцы пользуются услугой Mitfahrtgelegenheit (поиск попутного транспорта). Собираясь отправиться в другой город, они подают заявку по специальному телефону или размещают ее на сайте в Интернете. На это объявление откликаются те, кто едет туда же на своем автомобиле. Они-то и везут попутчика за вознаграждение. Хоть и небольшое, но все-таки оправдывающее затраты на бензин.

Вадим пытался найти через Интернет и по объявлениям тех, кто ежедневно ездит из Ново-Ленино в район Советской к 9.00 и согласился бы подвозить его за 100 рублей (такси стоит 250. - Авт.). Однако желающих не нашлось. Скорее всего, таковые нашлись бы, но недоверие к напрашивающимся к тебе в машину незнакомцам сильнее.

- Тогда я решил немного изменить схему, - продолжает Вадим, - и разместил на одном из форумов объявление следующего содержания: "Тем, кто устал опаздывать на работу и учебу, застревая в пробках от Ново-Ленино до Советской, и кому не жаль тратить 50 рублей за быструю и качественную доставку себя из дома в офис на такси, предлагаю ездить вскладчину". Я ждал недолго. Уже через неделю мы с новыми знакомыми совершили первую поездку.

Идеальный вариант перемещения в такси Вадим вычислил быстро. Он заказывает микроавтобус на семь человек и по пути забирает еще шесть.

- В среднем на одну такую поездку мы тратим по 45 рублей, - гордо раскрывает "секрет успеха" Вадим. - И меня, и моих соратников это очень даже устраивает. Еще бы, ведь за такие сравнительно небольшие деньги

мы перестали опаздывать на работу! К тому же нам, как постоянным клиентам, фирма уже предоставила скидку. Правда, она составляет всего 15 процентов.

Генеральный директор транспортной службы "Шесть двоек" Станислав Татарников говорит, что в его фирме максимальная скидка для постоянных клиентов составляет 15 процентов. В остальных службах такси примерно та же ситуация.

- Большие скидки никому не выгодны, это логично, - объясняет Станислав Альбертович. - Нереально даже самым постоянным клиентам предоставлять 50-процентные скидки. Это будет себе в убыток.

Однако, если пользоваться такси каждый день, экономия все равно получается значительной.

В Нью-Йорке - как в Иркутске

Если иркутянин Вадим пришел к идее удобного и недорогого передвижения по городу самостоятельно, то в Америке такую услугу предоставляют вполне официально сами перевозчики. Так, недавно одна из американских транспортных компаний, специализирующаяся на заказе такси по телефону и в онлайн через Интернет, открыла на своем сайте новый сервис для клиентов, позволяющий всем желающим найти попутчиков с одинаковыми пунктами отправления и назначения для совместной поездки на такси и таким образом сэкономить деньги за проезд. Данная услуга оказалась очень востребована в ряде таких городов, как Нью-Йорк, где плата за такси зависит от дальности расстояния, а не от количества пассажиров. Специальная программа предоставляет людям со сходными маршрутами телефоны друг друга для того, чтобы они смогли скоординировать свое движение. Главное неудобство новой услуги состоит в том, что при поиске попутчика вы никогда не можете быть уверенным в том, что его личность будет вам приятна, так как единственным задаваемым параметром поиска является пол компаньона.

Автор: Сергей Солоненко © Пятница ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 2331 18.05.2007, 12:14 📌 189
URL: <https://babr24.com/?ADE=37833> Bytes: 5204 / 5183 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)