

Запасный выход

У иркутских водителей как минимум шесть ненавистных участков на дорогах города.

На старом Ангарском и Ушаковском мостах, улицах Дзержинского, Карла Маркса, Ленина и Байкальской местные автомобилисты могут столкнуться с проблемой жителей мегаполиса: ежедневно иркутяне простаивают там в пробках примерно по сорок минут. Из-за простоя в транспортных пробках только 55% иркутян достигают места работы в соответствии с российскими градостроительными нормами — за 38 минут. В зависимости от интенсивности движения суммарные задержки на одном перекрёстке составляют от 20 000 до 400 000 автомобиле-часов в год. Годовой ущерб можно легко вычислить, умножив эти задержки на стоимость часа эксплуатации автомобиля. Одни только заторы на подходах к старому мосту через Ангару дают ущерб в несколько десятков миллионов рублей в год. Несмотря на то, что в улично-дорожной системе Иркутска практически нет запаса пропускной способности и путей обхода участков заторов, водители ищут лазейки и пытаются разгрузить ситуацию самостоятельно. Вместе с ними объездные пути искала Виктория Комарова.

Ушаковская развязка

Пробка образуется на небольшом участке Ушаковской развязки из-за большого потока машин, которые движутся по ул. Рабочего штаба в центр города. Затор можно объехать через ул. Ангарскую. Избежать проблемный участок можно, заранее свернув на ул. Петрова. Исполняющий обязанности начальника ГИБДД УВД Иркутска Сергей Панченко считает, что «умный в пробку не пойдёт, умный пробку обойдёт», и выбирает более длинный, но, в конечном счёте, быстрый путь. Через ул. Шевцова и Чапаева он выбирается на ул. Радищева и сворачивает на ул. Баррикад.

Улица Байкальская

Водителям на этой улице часто приходится тормозить на остановках общественного транспорта и светофорах. Самый «тормозной» участок, по признаниям водителей и специалистов, остановка в микрорайоне Байкальский. В этом случае есть два варианта объезда: по ул. Депутатской либо по бульвару Постышева. Последний вариант для тех, кто намерен прокатиться с ветерком без светофоров и остановок. Правда, сейчас на бульваре ведутся ремонтные работы.

Улица Карла Маркса

Десяток неправильно припаркованных машин может парализовать движение на одной из главных улиц города. Заранее зная о недобросовестности водителей, можно обогнуть затор по улице Свердлова, свернув на неё через ул. Каландаришвили, и оттуда выехать к скверу Кирова через ул. Сухэ-Батора. Правда, и этот объезд неидеален: пробки могут поджидать и на ул. Сухэ-Батора. Сергей Панченко рассказал о планах сделать движение по Свердлова односторонним, обеспечив альтернативу улице Карла Маркса.

Улица Дзержинского

Здесь пробки происходят из-за скопления общественного транспорта. ГИБДД мечтает о переносе остановки на Центральном рынке ближе к Торговому комплексу и строительстве рядом с ним трёхуровневой парковки. Однако пока реальность такова, что беспорядочная парковка и большой наплыв машин в районе рынка создают пробки на этом участке. Параллельной альтернативы улице Дзержинского нет, поэтому, чтобы не растягивать удовольствие, проще добраться до Центрального рынка со стороны ул. Байкальской.

Улица Ленина

Чтобы быстрее оказаться в Октябрьском районе, Сергей Панченко советует, минув сквер Кирова, свернуть на ул. Канадзавы и двигаться по ул. Марата. Дальше — через бульвар Гагарина и ул. Красного восстания на ул. Седова.

Старый ангарский мост

Левый берег

Пробки здесь обусловлены постоянным потоком транзитного транспорта, движущегося по улицам Боткина, 2-й Железнодорожной и Маяковского, рассказал Сергей Панченко. Заранее зная о пробке, можно свернуть с Московского тракта, через дворы миновать затор на ул. Боткина и выехать на 2-ю Железнодорожную. Правда, на этой улице всё равно придётся встать в основной поток машин. Альтернативу улице Маяковского для тех, кто едет с Синюшиной горы в центр, предложил один из автомобилистов. Он с ул. Чайковского сворачивает на ул. Кайскую и попадает на ул. Маяковского только в районе лица №42. Людям, которые в момент пробки выезжают с моста на улицу Джамбула, миновать её можно лишь нарушая закон.

Правый берег

Основной причиной возникновения пробок на этом участке являются мелкие ДТП.

Сергей Панченко заявил, что никогда не попадает в пробки, однако даже он не смог рассказать, как миновать затор на подъездах к мосту с правого берега. В таких ситуациях, вероятно, надо искать другие способы переправы через Ангару.

Автор: Виктория Комарова © Восточно-Сибирская правда ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 2333 08.05.2007, 10:12
👍 160

URL: <https://babr24.com/?ADE=37663> Bytes: 4466 / 4410 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)