Автор: Анастасия Успенская © Би-Би-Си ТУРИЗМ, ИРКУТСК 1953 27.04.2007, 09:40 251

Транзит через Сибирь для очень богатых

В четверг с Белорусского вокзала в Москве отправился в рейс новый поезд класса "люкс" "Золотой орел - Транссибирский экспресс". Этот совместный проект осуществлен ОАО "Российские железные дороги" и британской компанией GW Travel Limited.

За два часа до отправления на перроне под музыку в исполнении оркестра министерства путей сообщения началась презентация нового поезда, на которой в числе прочих официальных лиц присутствовали принц Майкл Кентский, специально приглашенный из Британии, и президент ОАО РЖД Владимир Якунин.

Организаторы мероприятия не поскупились. Пригласили много гостей и журналистов.

Поезд действительно заслуживает внимания, недаром этот проект планировался семь лет, и на него потрачено 25 млн. долларов. По словам принца Майкла, Россия и поезда - две его большие страсти. Он надеется, что от сочетания видов за окном, комфорта и русской кухни в восторг от России придут и другие пассажиры-иностранцы.

Есть на что посмотреть

Поезд дальнего следования "Золотой орел - Транссибирский экспресс" отправится по самому длинному в мире железнодорожному полотну из Москвы во Владивосток.

Он состоит из 19 вагонов: 12 купейных, одного вагона-бара, двух вагонов-ресторанов, вагона-кухни, вагона-прачечной, вагона-склада и сервисного вагона, где можно воспользоваться услугами парикмахера или врача.

Плацкартных вагонов в поезде нет

Шесть купейных вагонов называются Gold (класса "Золотые") и пять - Silver (класса "Серебряные").

И те и другие оснащены по последнему слову техники: жидкокристаллическими экранами, DVD и CD плеерами, сверхсовременными душевыми кабинками, кондиционерами и полом с подогревом.

Разница лишь в размере "жилого" пространства.

Вагоны-рестораны намерены потчевать гостей исключительно русской кухней: от борща до черной икры и водки.

По словам проводников, отбор на работу в "Золотом орле" был очень жестким.

Учитывались хорошее знание английского языка, рост и внешность.

Англо-российский персонал

Весь обслуживающий персонал поезда, за исключением врачей, состоит из россиян.

Медиков приглашают из Британии, и из рейса в рейс они будут меняться. В первый рейс отправились врачи из Лондона Том и Аннета.

Они объяснили, что большинство пассажиров нового "Транссибирского экспресса" - британцы или англоязычные граждане Соединенных Штатов, Австралии, Новой Зеландии, и им, конечно, гораздо легче пожаловаться на здоровье на своем родном языке.

По словам Тома и Аннеты, врачи, которых возьмут в рейс, должны иметь большой опыт за плечами; уметь оказать помощь во всем: от легкого недомогания до серьезной проблемы.

Они провели последний осмотр поезда перед тем, как в него сели первые пассажиры, чтобы убедиться, что все внутри соответствует медицинским нормам.

Том и Аннета признаются, что их несколько беспокоит, как непривыкшие к сильным морозам британцы, да и другие иностранцы, будут переносить зимой сибирскую погоду.

Все включено

На пути двухнедельного следования поезда предусмотрены несколько остановок, в том числе в Казани, Екатеринбурге, Новосибирске, Иркутске, Улан-Удэ и на озере Байкал.

Пассажиров повезут на всевозможные экскурсии; в их честь будут устраиваться приемы.

Все это включено в цену билета, о которой президент ОАО РЖД Владимир Якунин предпочел умолчать.

На вопрос BBCRussian.com о стоимости проезда он лишь сказал, что проект очень дорогой, но, несомненно, грандиозный.

"Этот проект является продолжением политики, проводимой "Российскими железными дорогами" в области совершенствования услуг по перевозке пассажиров, но это также специфический проект для осуществления туристических поездок по России", - заявил Якунин.

В успехе уверены

Тем не менее, в кулуарах удалось выяснить у людей, причастных к проекту, что в среднем стоимость билета на "Золотой орел - Транссибирский экспресс" составляет примерно 20 тыс. долларов в один конец.

Для сравнения, поездка на аналогичном по фешенебельности европейском поезде "Восточный экспресс" по маршруту Лондон-Париж-Венеция стоит около 5000 долларов в оба конца.

Правда, организаторы российско-британского проекта говорят, что, учитывая расстояния, сравнение в этом случае неуместно.

На вопрос, уверены ли организаторы проекта, что такие дорогие билеты будут раскупаться, и им не придется гонять полупустой состав, участники презентации ответили утвердительно.

И все же большинству россиян, пожелавших совершить путешествие из Москвы во Владивосток, придется ограничиться обычным поездом, который доставит их в пункт назначения за такой же отрезок времени, но обойдется им примерно в 300 долларов.

Автор: Анастасия Успенская © Би-Би-Си ТУРИЗМ, ИРКУТСК 1953 27.04.2007, 09:40 251
URL: https://babr24.com/?ADE=37470 Bytes: 4609 / 4574 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта