

Нехватка парковок и автостоянок - одна из главных проблем города

Когда в начале 70-х по улице Байкальской собирались пустить первый троллейбус, улицу пришлось расширить. И хотя проезжая часть раздвинулась меньше, чем на метр, для иркутских водителей Байкальская стала почти Проспектом.

Согласитесь, сегодня с трудом верится, что здесь было беспрепятственное движение в любое время суток. И не только на Байкальской, по всему городу. Еще меньше иркутянам верится, что пробок в Иркутске скоро не будет. Сделать именно так - одна из главных задач будущего генплана.

Генеральный план 1986 года предполагал, что автовладельцем в Иркутске станет лишь каждый восьмой, но случилось иначе: сегодня из тысячи человек у 200 есть машина. Только за последний год на дорогах города добавилось 25 тысяч авто. Стало больше и маршрутного транспорта, но это далеко не предел, ведь число пассажиров увеличивается с каждым днем. Иркутск давно стал своеобразным "центром занятости" для жителей близлежащих городов и поселков. Сюда каждое утро приезжают учиться и работать, вечером - возвращаются обратно.

Николай Смирнов, главный специалист отдела генпланов ОАО "Иркутскгражданпроект": «По-новому проявилось явление временного населения, вот тот самый столичный эффект, о котором я говорил. Я смотрел генеральный план Москвы, так вот, его дневное население, учитывая количество приезжих, на 30% превышает его ночное население».

У нас подобный показатель пока не установлен, зато известны другие. 2 раза в день из всех районов города в центр и обратно совершают поездки 70% иркутян. При этом основная часть общественного транспорта концентрируется на 2 мостах и 4 улицах: Лермонтова, Байкальской, Ленина и Дзержинского. Здесь проходит 300 единиц маршрутного транспорта в час. На остановках выстраиваются целые автоколонны. Это создает помехи для движения транспорта. Выход один - пересмотреть направление маршрутов и освободить центр. Разработкой проекта занялись в транспортной лаборатории ИрГТУ. Все надежды - на Новый мост через Ангару.

Алексей Левашев, доцент ИрГТУ: «Для начала меняются маршруты, перебрасываются с плотины и со старого моста на новый строящийся мост - это первая задача. Вторая задача - как организовать там движение: где разрешить поворот, где запретить, где сделать реконструкцию на участке развязки, чтоб не было пробок, чтоб можно было осуществлять движение нормальное».

Правда, если подходы к мосту не сделают вовремя, основные транспортные потоки лягут на улицы Гагарина и Ленина, которые для этого не приспособлены. Уже в 1996 году Ленина была перегружена на 300%. Сегодняшняя картина еще пессимистичней.

Александр Михайлов, профессор кафедры менеджмента на автотранспорте ИрГТУ: «Возникает опасение, что пропускной способности этих улиц не хватит, мы как бы перенесем пробки на другое место».

Федор Токарев знает каждую кочку на иркутских дорогах. Водитель такси с 30-летним стажем, он давно убедился: пробки не только крадут время, они подрывают культуру вождения. Из 70-ых он помнит не только таксопарк, тариф 20 копеек за километр и зеленый проблесковый огонек. Тогда были другие порядки на дорогах, но главное, они все-таки были. Теперь в час пик выручают только водительские секреты.

Федор Токарев, водитель: «Стараюсь по параллельной ехать дороге. Например, Байкальская - параллельная есть дорога, объездная. Ну, если говорить всем, то все будут ездить по этим дорогам, и там будет такая же пробка. Пусть, если я знаю, то это мои секреты, водительские секреты».

Сегодня на дорогах все думают об одном: как объехать ямы, где припарковаться и сколько придется простоять

в пробке. Чтобы избавить водителей от таких мыслей, уже с этого года решено начать реконструкцию некоторых улиц. В первую очередь Депутатской, Лермонтова и Байкальской. На улице Байкальской от Волжской до кольца будет шесть полос движения. Появится 3 новых подземных перехода, к тому же передвинут ближе к остановке переход на Волжской. В Лисихе немного сместится въезд с Байкальской в сторону Ангары, улица станет шире со стороны противоположной кладбищу. За счет этого в час-пик движение здесь станет более интенсивным, а пробки будут редкостью. В этом году начнется первый этап реконструкции - от транспортного кольца до Лисихи, в микрорайоне Байкальский появится подземный переход. Закрыть улицу целиком невозможно, поэтому реконструкция будет проходить фрагментами. Полное изменение дорожной сети закончится не раньше, чем через год. В планах на самое ближайшее будущее есть и реконструкция улицы Депутатской. От Станиславского до путепровода на Ширямова она расширится до 4 полос. К тому же здесь предполагается выровнять проезжую часть с трамвайными путями, чтобы по ним стало возможным двигаться любому автотранспорту. Работы по модернизации дорог коснутся и улицы Лермонтова, от Пожарного училища до ул. Жуковского. Здесь проезжую часть расширят за счет разделительной полосы. Да и движение пешеходов станет безопаснее: на остановках "Пожарное училище" и "Политехнический университет" появятся пешеходные переходы. Но и это еще не все.

Алексей Пригорнев, главный инженер проекта ОАО "Иркутскгипродорнии": «На Лермонтова за счет вот где эта разделительная полоса, там будет устраиваться автостоянка, не на всем протяжении, конечно. Для ИргТУ. Автомобили так и сейчас там стоят. И для пожарного училища».

Нехватка парковок и автостоянок - одна из главных проблем города. Так сложилось, что в Иркутске развивающаяся мощными темпами торговля концентрируется на центральных улицах. По расчетам генплана 1986 года, на 100 торговых метров должно быть 5 парковочных мест. Сегодня больше 30 тысяч квадратных метров торговых площадей располагается на участке всего в 15-20 га, при этом количество автостоянок почти не увеличилось. Схему временных парковок в центре обещают разработать к концу апреля. К тому же в районе Торгового комплекса скоро появится многоуровневая автостоянка. Согласно будущему генеральному плану, изменятся многие улицы города. Расширится транспортное кольцо в предместье Марата, к нему напрямую выведут улицу Карла-Маркса, под ним проложат тоннельный переход. У съезда на Кузьмиху построят 2-уровневую развязку. И хотя в проекте развитию дорог уделено особое место, гарантировать освобождение города от пробок сегодня вряд ли кто-то решится. Юлия Торбеева

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "Город" ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 2110 20.04.2007, 13:07 📄 161
URL: <https://babr24.com/?ADE=37312> Bytes: 6210 / 6210 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)