

## Велосипедистов притесняют

Сегодня в ДТП пострадал мужчина. Он ехал на работу на велосипеде. Увидев красный сигнал светофора, остановился. И в этот момент сзади в него врезалась такси. Это произошло в 8 утра на Советской.

По правилам дорожного движения, велосипедисты - полноправные участники транспортных потоков. Но водители зачастую их игнорируют и редко уступают дорогу.

Перекресток для иркутского велосипедиста - это не просто сигнал опасности, проезд здесь - как смертельный номер. Игорь объезжает троллейбус, хотя и с открытыми глазами, но вслепую. Сегодня повезло, дорогу уступили. А вообще водители велосипедистов недолюбливают - последние создают помехи движению, на иркутских дорогах автомобилям-то тесно. Вот и притесняют велосипедистов кто как может. Игорь Ковпак, велосипедист: "Водители не обращают внимание на велосипедистов. Мы даже для них не являемся участниками движения. Постоянно приходится оборачиваться, даже если ты должен по правилам проехать прямо или повернуть. В любом случае приходится останавливаться. Никто тебя никогда не пропустит".

На тротуарах он - гроза. Здесь пешеходы разбегаются в стороны. А тех, кто посмелее, приходится объезжать. Велосипед купил, чтобы разом решить транспортную проблему. Приобрести машину возможности нет, а стоять в пробках надоело. Но в итоге другая проблема - в офис с такой техникой нельзя, а стоянки для велосипедов не предусмотрены. Валерий Кузнецов, велосипедист: "Много проблем. Нет для велосипедистов стоянок, трубы, за которую можно зацепить. В магазин с великом не разрешают. А где я поставлю? Сейчас же много воров".

В городском ГИБДД уверяют, что в Иркутске проблем с велосипедистами нет. Дорожки выделять для них нерационально. Во-первых, велосипедистов мало, во-вторых, денег не хватает. Этим участникам дорожного движения предлагают ездить по крайней правой полосе. Правда, печальные результаты этого уже есть. В 2005 году погиб ребенок, а за прошлый год в ДТП пострадали 34 велосипедиста и это только с тяжелыми последствиями. Видимо, поэтому для большинства иркутян велосипед - это скорее экстремальное, а не экологически чистое средство передвижения.

Велосипедисты свой транспорт больше используют как средство развлечения. Для физической подготовки полезно, да и адреналин в кровь выбросить самый подходящий способ. А во многих азиатских странах велосипед - это основное средство передвижения.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "НТС" ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 👁 2083 17.04.2007, 14:11  
👤 125

URL: <https://babr24.com/?ADE=37231> Bytes: 2357 / 2357 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)