Автор: Алексей Копылов © Коммерсантъ-Хабаровск ИРКУТСК, ИРКУТСК 2292 13.04.2007, 13:55 152

Новый иркутский аэропорт завис на госконтракте

Администрация Иркутской области отменила ранее объявленный конкурс на право заключения госконтракта на разработку обоснования инвестиций в строительство нового иркутского аэропорта.

Официальная версия отмены тендера — предстоящая «корректировка задания на проектирование». Когда она закончится, региональные власти не сообщают. Наблюдатели предполагают, что отмена конкурса связана с лоббированием на федеральном уровне интересов красноярского аэропорта «Емельяново». Его владелец Борис Абрамович ранее заявлял, что считает новый иркутский аэропорт прямым конкурентом «Емельяново», стремящегося получить статус хаба.

Объявленный в феврале этого года конкурс на право заключения госконтракта стоимостью 73,3 млн руб. на разработку обоснования инвестиций в строительство нового иркутского аэропорта возле пади Ключевой (24 км от Ангарска) отменен. Согласно официальному сообщению администрации Иркутской области, это связано с «корректировкой задания на проектирование». Власти собираются разделить контракт на две части: разработку аэровокзала отдать одному проектировщику, а работы по проекту взлетно-посадочной полосы (ВПП) — другому. В обладминистрации пояснили, что это связано с собственностью на объекты: ВПП находятся в ведении федерального центра, а аэровокзалы — в региональной. Поэтому конкурсы необходимо провести раздельно.

Ъ: *Проект строительства нового аэропорта появился после того, как в июле прошлого года лайнер А-310 авиакомпании S7 при посадке не смог остановиться на взлетно-посадочной полосе «Аэропорта Иркутск», съехал с нее, пробил бетонное ограждение летного поля, врезался в расположенные сразу за ним гаражи и взорвался. Тогда погибли 128 человек. Аргументами в пользу переноса аэропорта стали: снижение рисков в связи со строительством новой ВПП за пределами города, удлинение полосы, а главное — была выбрана площадка в пади Ключевой, где более лучшие метеорологические условия.*

Как пояснили в пресс-службе Минтранса, до конца 2007 года должен быть разработан инженерный проект по строительству аэропорта в районе Ключевой. Строительство начнется в 2008 году, аэропорт планируется сдать в эксплуатацию в 2011 году. Общая стоимость проекта, по предварительной оценке, составляет 23 млрд руб. В эту сумму входит возведение новой взлетно-посадочной полосы (ВПП), рассчитанной на обслуживание 3 млн пассажиров в год, рулежных дорожек, перронов и инфраструктуры вокруг аэропорта. Что будет со старым аэропортом в Иркутске после постройки нового авиаузла, в Минтрансе РФ пока не знают. В январе этого года замруководителя Росавиации Андрей Паршинцев заявил, что по этому вопросу будет создана специальная рабочая группа, которая постарается решить этот вопрос. Правда, конкретных сроков решения проблемы старого аэропорта чиновник не назвал. Зато точно известно, почему идея строительства нового аэропорта кажется министерству более интересной, чем модернизация старого. Летом прошлого года Минтранс направил в обладминистрацию письмо, в котором указывалось, что вариант удлинения существующей ВПП и ее поворота на 33 градуса потребует значительного объема работ: при удлинении ВПП придется разработать 5,6 млн куб.м грунта, в том числе 3,1 млн куб.м — полускального. По расчетам Минтранса, такая реконструкция полосы обойдется в 19,6 млрд руб., что сравнимо со стоимостью нового аэропорта.

Когда именно будет объявлен новый конкурс по проекту нового аэропорта, в администрации пока никто не знает. Замглавы администрации Иркутской области Анатолий Никитин, курирующий проект Ключевой, вчера был недоступен для комментариев. Отраслевые эксперты предположили, что у администрации просто нет денег на госконтракт в бюджете. Однако президент Фонда регионального развития Иркутской области (занимается проектом агломерации на базе Иркутска.— „Ъ“) Алексей Козьмин пояснил „Ъ“, что в данном случае дело не в финансовой части контракта. В проекте областного бюджета на 2007 год на конкурс предусмотрено около 40 млн руб., еще около 20 млн руб. пообещал выделить федеральный центр (стартовая цена госконтракта в 73,3 млн руб. в данном случае принципиального значения не имеет, так как в ходе

конкурса претенденты снизят планку стоимости своих услуг.— „Ъ“). Господин Козьмин пояснил, что отмена конкурса может быть косвенно связана с лоббированием на федеральном уровне интересов красноярского аэропорта «Емельяново», принадлежащего авиакомпании KrasAir. Ее непосредственный владелец Борис Абрамович не раз заявлял, что считает новый иркутский аэропорт прямым конкурентом «Емельяново», который претендует на статус одного из сибирских хабов. По словам отраслевых экспертов, теоретически новый иркутский аэропорт тоже мог бы претендовать на статус хаба: этому способствует удобное географическое положение Иркутска. Впрочем, и препятствий на пути хаба в Иркутске тоже немало: в первую очередь это отсутствие авиакомпании, которая могла бы базироваться в новом аэропорту (это обязательное условия для хаба, у «Аэропорта Иркутск» сейчас такого перевозчика нет).

«Сейчас важно, чтобы администрация Иркутской области проявила твердость в намерении строить новый аэропорт. Что же касается «Аэропорта Иркутск» (на нем сейчас идет реконструкция.— „Ъ“), то его будущее обеспечено как минимум до 2015 года. Я думаю, что аэропорт в пади Ключевой начнет работать не ранее этого срока»,— отметил Алексей Козьмин.

Автор: Алексей Копылов © Коммерсантъ-Хабаровск ИРКУТСК, ИРКУТСК 2292 13.04.2007, 13:55 152

URL: https://babr24.com/?ADE=37147 Bytes: 5344 / 5330 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта