

Внешние дороги в новом генплане: мечты, которым... суждено сбыться?

В далекие 70-ые иркутяне прокладывали дорогу не только в светлое будущее. Транспортная сеть города расширилась и модернизировалась с каждым годом.

В эту пору был построен Нижнеангарский мост в Жилкино, проложены все подъездные дороги к нему. В микрорайоне Байкальский проложили транспортное кольцо, вывели дорогу от Аэропорта до Байкальского тракта. На Синюшиной горе за несколько лет появилась объездная дорога, на улице Лермонтова возникла развязка.

Город осваивал новые микрорайоны, к ним тянулись новые дороги. Возможно, именно поэтому генеральный план 1986 года был составлен с советским транспортным размахом. Если верить генеральному плану развития города 1986 года, сегодня, 20 лет спустя, в Иркутске о транспортной загруженности все должны были забыть. Еще бы! Мост через Ангару давно достроен, транспортное скоростное кольцо позволяет за полчаса обогнуть весь центр Иркутска, объездная дорога - московский тракт - избавил город от транзитников. А здесь, на кольце в предместье Марата - отличная двухуровневая развязка с тоннелем. Все это могло бы быть реальностью. Должно было ею стать! Постсоветские времена внесли в генплан свои коррективы. Из всего, что было тогда запланировано, на карте Иркутска появилась только часть объездной дороги в Ново-Ленино и развязка на Узловой. Все остальное - дело будущего генерального плана развития города. О том, что нужен новый мост через Ангару, заговорили давно. Проект даже внесли в генпланы 75-го, а потом и 86 годов, но реальное проектирование началось только 1996 году, через три года запустили стройку. Сегодня мечта иркутян воплотилась на 85%, работы ведутся на последней из 32-х мостовых опор. В этом году одна половина моста будет запущена. Пока откроют только 2 полосы движения из предполагаемых шести. В это же время будет достраиваться и вторая половина. В 2008-м мост откроют полностью. Его протяженность около полутора километров, вместе с подходами - чуть меньше 4. Вот только строительство этих самых подходов пока лишь на начальной стадии.

Татьяна Ушакова, главный инженер проекта ОАО "Иркутскгипродорнии": «По правому берегу сейчас выполнен снос только по Верхней набережной, что дало возможность строить съезды, развязки и путепровод. Сейчас там строится через Верхнюю набережную, а дальше после путепровода снос еще вообще не производился до улицы Партизанской. Весь этот коридор нужно делать снос».

Но снос идет слишком медленно. Из двухсот домов, которые должны исчезнуть, пока не убрали и трети. На Правом берегу Ангары за 4 года предполагается построить 3 двухуровневые развязки. Кроме этого, изменится направление нескольких улиц. Так, улица 4-ая советская будет закрыта, проезд разрешат только в сторону Телецентра, улицу Седова продлят до Волжской. А еще появятся дороги, которые сегодня здесь трудно даже представить. Улица Коммунистическая шумной не была никогда. Одностороннее движение, вдоль дороги - деревянные избушки. Таких улиц в Иркутске десятки. Но уже совсем скоро на месте этих домиков ляжет целая магистраль, она пройдет несколько старых улочек и соединит Новый мост через Ангару с центральными дорогами Иркутска. Евгения Сергеевна Жукова 78 лет из своих восьмидесяти живет на Коммунистической. Теперь выяснилось: ее дом располагается на месте будущей дороги. Соседи рассказали - в этом году садить свои огороды они будут в последний раз. В октябре начнется снос. Но Евгения Сергеевна и завтра бы переехала, да не знает куда. Даже с домом, который хозяйка по привычке называет усадьбой, она уже попрощалась.

Евгения Жукова: «Конечно, хотелось бы маленько пожить в благоустроенной квартире. Чтоб воду не носить, чтобы печку не топить, зимой снег не убирать. Это же все я убираю сама».

Она уже решила - в новую квартиру перевезет племянника и собачонку Марту. Старого жилья не жаль, жаль новых ворот, их только в прошлом году поставили. Предполагается, что новый Ангарский мост сумеет "разгрузить" от избыточного транспорта Старый Ангарский мост и Плотину. Их фактическая пропускная способность давно в несколько раз превысила все расчеты. Но от пробок в городе может спасти не только

мост. Согласно будущему генплану, вокруг центра Иркутска замкнется скоростное транспортное кольцо.

Татьяна Ушакова, главный инженер проекта ОАО "Иркутскгипродорнии": «Это самые такие крупные, глобальные вот участки дорог, которую надо построить городу и тогда будет такое большое замкнутое транспортное кольцо, магистральная дорога с шестью полосами. Маленький МКАД внутри города».

Путь до настоящего МКАДа тоже пока лежит через Иркутск. Дорога в центр России тянется с Кайского спуска по улицам Боткина и Тракторной до обхода Ново-Ленино. Так в городе оказывается весь транзитный транспорт, а это 10% от всех автомобилей на дорогах города. Объездную дорогу - Московский тракт - начинали строить еще в 91-ом, но вернулись к проекту только сейчас. Согласно генплану, через 4 года, путь в столицу будет открыт. Московский тракт начнется от района Вересовки, пройдет по лесным угодьям, пересечет Иркут немного выше поселка Баклаши, ляжет вдоль линии ЛЭП и примкнет к существующей дороге в 2 километрах от поселка Чистые ключи. Если всему, что наметил генплан, суждено сбыться, разгрузятся основные транспортные направления Иркутска. Правда, центральная дорожная сетка тоже нуждается в модернизации. Строительство новых внутренних дорог города, расширение существующих и организация безопасного движения пешеходов - отдельная глава генерального плана. Юлия Торбеева

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "Город" ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 3155 12.04.2007, 13:23 📄 176
URL: <https://babr24.com/?ADE=37119> Bytes: 5441 / 5441 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)