

Ещё один круг над аэропортом

Министерство транспорта РФ рассматривает два варианта развития иркутского аэропорта – реконструкцию действующего аэропорта с разворотом взлетно-посадочной полосы на 33 градуса и строительство нового в пади Ключевая между Иркутском и Ангарском.

Об этом на пресс-конференции в четверг сообщил заместитель главы администрации Иркутской области Анатолий Никитин. Возвращение к предложению о реконструкции старого аэропорта А. Никитин пояснил необходимостью более детально рассмотреть альтернативные варианты. Он сообщил, что в ближайшее время будут объявлены новые конкурсы на обоснование инвестиций по двум площадкам – старой (реконструкция прежнего) и новой (в Пади Ключевая). Как А. Никитин сообщил «Сибирским новостям», на проектирование из бюджета РФ в этом году выделено 20 млн. руб., из областного – 40 млн. Он подчеркнул, что взлетно-посадочные полосы находятся в федеральной собственности, а аэровокзальные комплексы – в региональной, поэтому конкурсы должны проводиться отдельно на разработку двух техзаданий. То есть область не может выделять деньги, предусмотренные на развитие аэропорта, на строительство взлетно-посадочной полосы, так как это будет нецелевым использованием средств.

Как сообщалось ранее, схема генерального плана по Ключевой предусматривает возведение аэродрома класса «А» со взлетно-посадочной полосой длиной 4,2 тыс. м и сетью рулежных дорожек, пассажирским и грузовым перронами. Ввести новый аэропорт в эксплуатацию планируется в 2011 году. Предварительная стоимость строительства составляет более 23 млрд. руб.

Соглашение с Минтрансом о строительстве нового иркутского аэропорта подписано в июле 2006 года после катастрофы аэробуса А-310 в аэропорту Иркутска. При этом было заявлено, что в 2007 году предполагается провести все проектные работы, получить необходимые заключения на проект и начать работы в 2008 году.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Сибирские новости" ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 2264 09.04.2007, 15:08

URL: <https://babr24.com/?ADE=37041> Bytes: 1855 / 1855 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)