

## Авиапассажиры сдадут спецслужбам

Госдума приняла в первом чтении законопроект, который обязывает авиакомпании передавать силовикам сведения о пассажирах. Пока Россия собирается ограничиться небольшим набором сведений, содержащихся в паспорте, но это будет соответствовать правилам, действующим в Европе.

В американский же перечень данных включены даже гастрономические пристрастия пассажиров.

В пятницу Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект, обязывающий авиакомпании передавать сведения о своих пассажирах в правоохранительные органы.

В законопроекте также прописано, что в случаях, предусмотренных международными договорами, информация о пассажирах будет передаваться иностранным спецслужбам.

В пояснительной записке к документу отмечается, что досье на пассажиров позволит сделать полеты более безопасными.

Досье на авиапассажира предусматривает документ, который Госдума приняла еще в январе. В законе «О транспортной безопасности» прописано создание единой информационной системы. В той ее части, которая касается пассажиров, следующие сведения: ФИО, дата и место рождения, паспортные данные, а также пункты отправления и назначения, виды используемого транспорта, маршруты и даты поездок.

У многих новость о создании очередной базы вызвала справедливые опасения, что она, так же как и многие другие собранные о россиянах сведения, довольно быстро пополнит ассортимент торговцев компьютерными программами – и тогда при желании каждый сможет с легкостью отследить все поездки интересующего человека.

Впрочем, по словам вице-спикера Госдумы Владимира Катренко, «законопослушным гражданам» создание новой базы ничем не грозит, тем более что задумана она для противодействия преступникам, которым будет гораздо сложнее «заметать» следы в транспортной сети России.

Как говорят в свою очередь сотрудники департамента по охране правопорядка на транспорте МВД России, законопроект обусловлен вопросами международного сотрудничества в сфере авиаперевозок.

Как считают в МВД, принятие законопроекта не усложнит работу правоохранительных органов в связи с возросшим объемом информации.

«Такая работа идет уже сейчас с большинством авиакомпаний. В системе единой базы данных работает и железнодорожный транспорт – туда сведения о персональных данных забронировавших билеты пассажиров поступает вообще в режиме on-line», – говорят в МВД.

По словам сотрудников департамента, не исключено, впрочем, что законопроект потребует дополнительных финансовых средств на технические аспекты – организация современных средств связи, необходимое для функционирования базы данных оборудование и обученный персонал. Впрочем, как считают в МВД, новый законопроект позволит улучшить международное сотрудничество и вызовет одобрение у авиаперевозчиков: «Если мы не сделаем шагов навстречу западным странам, наши авиакомпании потеряют часть рынка».

Между Евросоюзом и США соглашение об обмене сведениями об авиапассажирах действует довольно давно.

Перечень запрашиваемых сведений насчитывает множество пунктов, в том числе адреса электронной почты, номера телефонов и кредитных карт и даже предпочтения в еде (это часто помогает определить их профессиональную принадлежность).

В октябре 2007 года Совет ЕС утвердил очередное такое соглашение. Дело в том, что предыдущий документ вызвал нарекания у Евросуда из-за отсутствия четких условий использования спецслужбами личных данных авиапассажира. США традиционно настаивает на увеличении объема личных данных и уменьшении

ограничений по их использованию. Европейские перевозчики передают информацию о следующих в США пассажирах в течение 15 минут после вылета, иначе дело может обернуться солидными штрафами.

Автор: Майк Габриелян, Ирина Петракова © Газета.Ru СТРАНА, МИР 👁 2221 07.04.2007, 11:54 📄 202  
URL: <https://babr24.com/?ADE=37022> Bytes: 3655 / 3655 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)