Платные километры

Правительство одобрило законопроект, согласно которому платной можно будет сделать любую уже существующую дорогу, если у нее есть альтернативный объезд, который по протяженности длиннее не более чем в три раза. Цена одного километра - до 4 рублей.

Правительство России утвердило проект закона "О платных автомобильных дорогах", согласно которому платной может стать любая существующая магистраль, у которой есть дублер - пусть даже в три раза длиннее и проходящий по деревням.

Цены на проезд по дорогам будут высчитывать "по единой методике", которая, впрочем, еще не разработана. Но стоимость чиновники уже назвали - до 4 рублей за километр, сообщает Газета.ru.

Законопроект направлен отнюдь не на улучшение положения автомобилистов. Этого не скрывает даже министр транспорта Игорь Левитин. В первую очередь разработчики проекта озаботились тем, чтобы, согласно воле президента, привлечь к строительству магистралей частных инвесторов. Их гарантии и закреплены в будущем законе.

По проекту, платной может стать любая дорога общего пользования, которая подверглась предварительной реконструкции и у которой есть бесплатный альтернативный объезд. С интересной оговоркой: если платным сделают мост или тоннель, то бесплатная альтернатива протяженностью не ограничена.

Что такое реконструкция, в законе не прописано вовсе. Так что инвестор сможет просто нанести разметку поменять лампочки в фонарях, прежде чем начать собирать плату. Отбивать же свои вложения инвестор будет на основании Закона "О концессионных соглашениях" не за счет сборов за проезд, а за счет аренды под заправки, склады и супермаркеты придорожных территорий.

Но нужно отдать должное авторам проекта - в частные руки они ни одну дорогу отдать пока не решились: "...платные автомобильные дороги могут находиться только в государственной или муниципальной собственности" - говорится в проекте.

Одно сложно понять: куда же в таком случае уходят средства от транспортного налога? Люди отдадут за возможность передвигаться в автомобиле деньги, и немалые. На них вполне можно было бы не только поддерживать в порядке существующие дороги, но и строить новые. А мы, выходит, за старые ухабы будем платить дважды?

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)