

Михаил Зурабов и судостроители

В России случился кризис программы ДЛО – дополнительного лекарственного обеспечения. Кризис был неизбежен, как снег зимой, ибо главной причиной этого кризиса явилось принятие на себя государством нелимитированных финансовых обязательств.

Раньше государство оплачивало льготнику 50% стоимости лекарства. Однако другие 50% все-таки приходилось платить самому, и это экономически ограничивало. Сейчас льготник получает лекарство бесплатно – а когда еще обездоленные отказывались от бесплатного? Самая бедная часть россиян в отношении лекарств теперь живет при коммунизме, а жить при коммунизме известно как: все халява, но ничего нет.

Предложена ли была эта схема Зурабовым случайно? Позволю усомниться. Министр здравоохранения и зачинатель компании «МАКС», человек, на жену которого показывают как на на главного российского поставщика лекарств, вряд ли не знал, что халява для обездоленных – это на самом деле сверхдоходы для избранных. И нелимитированные финансовые обязательства в пользу бедных в реальности оборачиваются нелимитированной нормой прибыли для тех, кто контролирует рынок.

И уж вряд ли случайно ведомство Зурабова пропустило все сроки конкурсов, - так что уважаемый министр лично собрал поставщиков лекарств и лично в авральном порядке раздал им регионы. После чего цена лекарств, которые бедняк получает бесплатно, а государство оплачивает сполна, выросла на 30-100% по сравнению с такими же лекарствами в соседней, платной аптеке.

Удивительно похожий механизм закладывается сейчас при создании гигантских государственных машиностроительных холдингов.

Возьмем, к примеру, судостроительный холдинг. Есть некие бедные. Северодвинский «Севмаш», приморская «Звезда», северодвинская «Звездочка», питерские конструкторские бюро. Подобно пенсионерам-льготникам, эти корпоративные нищие по тем или иным причинам оказались за порогом экономической жизни. Их более перспективные или удачливые собраты - «Балтийский завод» и «Северная верфь» были приватизированы, «Балтзавод» строил индийские фрегаты, «Северная верфь», - китайские эсминцы, а «Севмаш» остался на берегу, обремененный огромной ядерной недвижимостью в виде 6-7 недособранных атомных субмарин в эллингах, - субмарин, которых нельзя ни продать, ни разобрать (дорого), и само существование которых виснет дополнительными издержками на любом мини-балкере, которую попытаются собрать на заводе.

И вот теперь, собрав этих пенсионеров, государство опять-таки берет на себя нелимитированные финансовые обязательства по возвращению им трудоспособности.

Цепочку событий, которая последует за образованием ОСК, предугадать несложно. Прежде всего окажется, что компания не приносит прибыли по сравнению с частными заводами, - то есть все тем же «Балтзаводом» и «Северной верфью». «Балтзавод» и «Северную верфь» попросят войти в холдинг, тем более что просить долго не придется. Дело в том, что оба предприятия, принадлежавшие конкурирующим бизнесменам («Балтзавод» - Александру Нессису, «Северная верфь» - Борису Кузыку), несколько лет назад были проданы Сергею Пугачеву, причем в случае «Северной верфи» продажа, или, точнее, передача активов произошла при личном посредничестве президента Путина. (Рассказывают: на личной встрече Бориса Кузыка и президента Путина Кузык пожаловался президенту на безобразия рейдеров. «А почему бы вам не найти себе стратегического партнера.... Например, Пугачева», - молвил президент, и участь китайских эсминцев была решена).

Г-н Пугачев – собственник немного условный, попросят – отдаст.

После этого решения насчет эсминцев, фрегатов и нефтяных платформ в рамках огромного холдинга будут принимать чиновники, а не бизнесмены. К чему это приведет, ясно тоже. К примеру, первую партию индийских фрегатов построили на «Балтзаводе», а вторую министр обороны Сергей Иванов распорядился передать на

калининградский «Янтарь». Мудрость этого решения оценить легко. «Балтзавод» - это действительно лучший российский судостроительный завод, с уникальными эллингами, с сохранившимися специалистами, 60 га на Васильевском острове, набитых лучшей по меркам позднего совка техникой, - и то индусы всю кровь выпили из заводчан, пока фрегаты стали удовлетворять нужным им тактико-техническим характеристикам.

А когда заказ передавали на 15 лет простаивавший «Янтарь», там не нашлось – нет, вы не угадали. Не электронной почты. Не нашлось дисковода, в который можно было сунуть дискету. Вся документацию везли на бумаге.

Хитрость проекта Зурабова заключается в том, что после того, как государство обещало бесплатно дать дорогие лекарства, оно, государство – попало. Того чиновника или депутата, который встанет, раскроет рот и скажет: «Мы не можем оплачивать любому пенсионеру любое лекарство», тут же заклеят фашистом, людоедом, бессердечной сволочью и вообще либералом. Популизм и есть способ, которым бесплатные лекарства для бедных преобразуются в высокие доходы аффилированных с Минздравом компаний.

С судостроением то же самое. Весь бюджет будет подавать бедным. А в 2011 году, когда придет пора сдавать индусам фрегаты, вдруг выяснится, что фрегатов нет, и денег нет, и вообще вы о тех деньгах забудьте и давайте еще; ведь это же повод лить воду на мельницу всяких либералов, которые против возрождения российского судостроения!

Автор: Юлия Латынина © Газета.Ru РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 3504 31.03.2007, 13:08 📄 165

URL: <https://babr24.com/?ADE=36902> Bytes: 5257 / 5257 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Юлия
Латынина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)