

Новый мост через Ангару изменит цвет

Строящийся мост через Ангару будет окрашен в белый цвет. Такое решение было принято на градостроительном совете, который состоялся на прошлой неделе.

Как рассказал главный архитектор ОАО «ИркутскгипродорНИИ» Сергей Демков, на заседании совета звучал ряд предложений по поводу будущей окраски моста. Так, назывались красный, коричневый, серый. Однако эти цвета специалисты посчитали слишком обыденными.

– Сейчас серый мост теряется в сумеречное время суток, – говорит Сергей Демков. – А белый цвет будет его выделять.

У белого цвета, кроме визуального выделения, есть еще одна важная функция. Чиновники мэрии надеются, что название Белый мост приживется в народе, и именно так жители Иркутска будут называть переправу в разговорах между собой.

В белый цвет покрасят само тело моста и русловые опоры. «Частокол» из береговых опор будет серым, дабы зрительно скрыть их. К прочим достоинствам белого добавили благоприятное совмещение цвета с различной подсветкой.

Доводы о непрактичности выбранного варианта Демков отверг, ссылаясь на заверения Службы эксплуатации мостов, что они будут содержать данное сооружение в надлежащем состоянии. Сегодня выбирают подрядчиков на проведение данного вида работ, а также окрасочную систему. Скорее всего остановятся на продукции израильско-швейцарского предприятия, положительно зарекомендовавшей себя в сфере покраски гидротехнических сооружений. Планируется, что краска должна продержаться не менее 15 лет.

Точные суммы затрат на окраску моста Демкин не назвал. Однако, как сообщили газете «Областная» в иркутском мостоотряде, для покрытия 106 тыс. кв. м бетонной поверхности моста потребуется около 50 тонн краски. Стоимость покраски, в зависимости от вида материалов (с учетом работы), специалисты оценивают в сумму от 10 до 30 млн. рублей.

По словам главного архитектора Иркутска Евгения Третьякова, покрасить мост должны уже в этом году. А вот благоустройство прилегающего к нему острова Конный начнется только в следующем. Сегодня идет доработка проекта территории, которым занимается «ИркутскгипродорНИИ».

По словам главного архитектора этого учреждения, ландшафт острова останется максимально естественным, 70% местности займут зеленые насаждения. На Конном не планируется строить капитальные сооружения, а передвигаться по нему можно будет только пешком.

Проектировщики решили максимально использовать уже имеющиеся на территории Конного площади. На асфальтированном участке, где сегодня располагается строительный городок мостостроителей, разместят площадку для занятий экстремальными видами спорта. Личный транспорт отдыхающие смогут оставить на парковке при въезде на остров (она рассчитана на 500 мест). Опооясывающая Конный автодорога предназначена только для хозяйственных нужд. Велосипедная дорожка рассчитана на летний период, зимой из нее планируют соорудить лыжную трассу. Также на острове разместят аттракционы, городской пляж, пункт проката спортивного инвентаря, места для торговли с лотков.

– Есть предложение расположить на острове Конный аттракционы из ЦПКиО, но мы, учитывая местный микроклимат, думаем организовать там площадку именно для передвижных, приезжих лунопарков, – пояснил Сергей Демков.

На острове не будет кафе и ресторанов, так как строить на данной территории капитальные здания запрещено. Дело в том, что к Конному не подведены системы канализования и водоснабжения. К тому же данный уголок земли находится в рекреационной зоне, не позволяющей размещать в ней капитальные строения. А вот на соседнем Шишиловском острове планируется построить торгово-развлекательный центр с

рабочим названием «Континенталь». В двух корпусах этого центра, один из которых, возможно, будет высотой в 14 этажей, разместятся гостиница, парикмахерская, несколько кинозалов, фитнес-центры, отделения банков.

О стоимости реконструкции острова Конный пока не сообщается. Известно только, что цена разработки проекта – 2 млн. рублей.

Автор: Артур Скальский © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 3046 28.03.2007, 14:48 📌 167
URL: <https://babr24.com/?ADE=36855> Bytes: 3897 / 3897 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)