

Обезьяна с гранатой. Часть III. Мартышкин труд.

Мартышкин труд - самый полезный:
именно он сделал мартышку человеком.

(следствие из теории Дарвина)

Компания "Транснефть", которая уже одиннадцать месяцев ведет строительство пресловутого "Восточного нефтепровода" в Иркутской области, являет собой, пожалуй, наиболее наглядную иллюстрацию к знаменитому выражению Карла Маркса о "трехстах процентах прибыли".

Начав весной 2006 года "за здоровье", то есть пообещав Прибайкалью процветание, рост налоговых поступлений и резкое увеличение числа рабочих мест, спустя год эта компания дружно заводит "за упокой". Никаких налогов пока не видно - и, как мы поймем чуть ниже, вряд ли увидится; рабочие места компания предпочитает пополнять за счет шабашников из Украины, да и особого процветания региона не наблюдается даже при тщательном рассмотрении. Более того - "Транснефть" умудрилась поставить областную администрацию в крайне неловкое положение, пообещав весной 2006 года компенсировать деньгами уничтоженные леса и разбитые дороги, а зимой 2007 года страшно удивившись данному когда-то обещанию. Крайних искать поздно - очередной краткосрочный заместитель губернатора, подписавший нужную бумагу, давно отбыл восвояси.

Впрочем, поведение "Транснефти" не удивляет - именно так ведут себя все компании, пришедшие на правах колонизаторов на малонаселенные территории, и "Транснефть" здесь не одинока. Ее предшественники оставили свой след в мировой истории - залитыми нефтью саваннами, рукотворными пустынями на месте хвойных лесов, спившимся местным населением... Правда, в отличие от какой-нибудь Ботсваны, в Прибайкалье "Транснефть" таки получила "сдачу" - причем была настолько напугана, что по сей день, принимая человека на работу, сверяет его внешность с видеозаписями прошлогодних весенних митингов...

Вопрос, однако, не в пустых обещаниях и даже не в уничтоженных под корень сибирских лесах. За это, надо полагать, с московских колонизаторов рано или поздно спросится отдельно. Вопрос в том, с какой целью прокладывается "Восточный нефтепровод".

Собственно, вопрос этот ставился экономистами еще на этапе планирования - однако в России экономистов слушают только тогда, когда, простите за грубость, подтекает под зад. Тогда же, в 2004-2005 годах, слушали совсем других людей - которые, приобретя сомнительными способами дипломы престижных вузов, после их окончания не занимались ничем, кроме коверно-аппаратной работы. Что, впрочем, не мешало им - и не мешает до сих пор - решать вопросы стратегического планирования в масштабах всей страны.

Ситуация, однако, дошла до скандала, который был вынужден озвучить сам премьер Михаил Фрадков. К его искреннему удивлению (и его можно понять - все-таки бывший геолог), всю громаду нефтепровода оказалось практически нечем наполнять. Как оказалось, нефть еще просто не начали осваивать, только чуть-чуть разведали, да и то - давно.

И это - совершенно естественно. Правда, непонятно, почему кремлевские старожилы узнали об этом только сейчас. Ведь с момента краха СССР в 1991 году, в России не было разведано ни одного (!) нового нефтяного месторождения. Дело в том, что разведка - процесс тяжелый, дорогостоящий и неторопливый, а людям за кремлевской стеной - что в девяностые годы, что сейчас - нужно побыстрее хапнуть и убежать. Чтобы не догнал этот, как его - народ. Равно как и нынешним прикормленным олигархам - вчерашним продавцам китайской техники на Горбушке - отнюдь не до долговременного стратегического планирования: брать нужно здесь и сейчас.

Впрочем, даже если бы теплой московской компашке и вздумалось прямо сейчас начать разведку новых месторождений - все равно ничего бы не вышло. За пятнадцать лет вся российская геология была планомерно уничтожена, большинство профессионалов в этой области в лучшем случае переквалифицировалось, а в большинстве своем - спилось. Соответствующие же "полевые" специальности в вузах давно считаются самыми презираемыми и с большим трудом заполняются преимущественно деревенскими девочками, да теми мальчиками, которые не нашли другого способа отмазаться от армии.

На удачу всей правящей шайки, еще в 1992 году было совершено то, за что в СССР безоговорочно ставили к стенке как за государственную измену. Все строго засекреченные данные по разведанным месторождениям в неразберихе переворота были прихвачены - или, попросту говоря, украдены - ловким людьми, и тут же распроданы по дешевке. В период, когда КГБ думало лишь о собственном выживании, а вся остальная страна - о приватизации разного рода народного достояния, о сохранности каких-то там планов, карт и схем никто и не задумывался. В результате большая часть стратегически важных сведений ушла за границу, а меньшая - в руки ловкачей. В те руки, которые через пару лет сильно запахли нефтью.

Кстати, малочисленным, но горластым национал-патриотам стоило бы покричать именно об этом - так как именно здесь хорошо сработала та самая рука Запада, которую они сейчас безуспешно ищут в действиях экологов. Экологи-то как раз живут в России, среди всех наших бед и проблем, а вот те люди, которые продали Родину в розницу - совсем в других местах. Гораздо более теплых и солнечных.

Совершенно естественно и то, что все пятнадцать лет дикого российского капитализма все освоенные в советское время нефтяные месторождения разрабатывались самыми хищническими способами. Это только в голливудских фильмах струя нефти, брызнувшая из-под воткнутого стека, мгновенно делает его владельца мультимиллионером. На практике же за любым месторождением нужен уход, забота и контроль. На что никто вовсе не собирался тратить деньги.

Все это - наряду с официальной государственной политикой демпинговой продажи нефти за рубеж в сыром виде - привело к стремительному истощению имеющихся месторождений. Уже сейчас нефти в России катастрофически не хватает - недаром ведь предприятием номер один становится Газпром, а не Роснефть, хотя добыча газа на порядок менее выгодна, чем добыча нефти.

Да, Россия продолжает оставаться самой богатой страной по своим природным ресурсам. Многократно упоминаемые в связи с "Восточным нефтепроводом" нефтяные месторождения юга Якутии и севера Иркутской области действительно есть. На карте. И в природе. Однако их освоение - дело многих и многих лет тяжелой работы, требующее колоссальных инвестиций, отдача от которых вернется через десять-двадцать лет - в лучшем случае. И любому здравомыслящему человеку совершенно очевидно, что в существующей ситуации этих месторождений - все равно что и нет.

Как следствие - господин Фрадков сказал, как всегда, полуправду. Он совершенно откровенно - честь ему и хвала - заявил, что строящийся "Восточный нефтепровод" совершенно нечем наполнять. Правда, об этом в голос говорили все сибирские ученые на всех митингах и слушаниях весны 2006 года - но голоса их до Кремля вряд ли доносились. Однако, как и любому политику, Фрадкову было необходимо подсластить горькую пилюлю - и он ее смягчил невнятными рассуждениями об увеличении добычи нефти. Которую, безусловно, увеличить можно - но не сейчас и не настолько, чтобы загрузить "Восточный нефтепровод" хотя бы наполовину.

Возникает, однако, вопрос - неужели в Кремле сидят полные идиоты, которые не понимали очевидных вещей еще год назад? На этот вопрос существует два варианта ответа.

Первый вариант простой и утвердительный - да, не понимали. И не понимают. Откровенно признать, глядя на прошедший БЭФ и на некоторых его московских гостей, несущих откровенную чушь под благолепные выражения лиц собравшихся слушателей, хочется согласиться с этим утверждением. Несмотря на то, что оно распространится и на некоторых министров - как минимум.

Вторая версия ответа более сложна. Вполне может быть, что в Кремле понимают. Или хотя бы на Старой площади - понимают. А кое-кто, может быть, понимает даже очень хорошо - и, поднатюрив в процессе распродажи страны, оборачивает ситуацию себе в карман. Конечно, нет никаких сомнений в том, что, при всем своем уме, некий человек с юридическим образованием и многолетним опытом контроля за демократическими братьями, вряд ли способен на профессиональный анализ всех геологических, экономических и логистических факторов - и совершенно нет сомнений, что системный декаданс управления российским государством приводит к тому, что на смену грамотным решениям приходят решения выгодные. Выгодные очень отдельным, конечно, людям.

То есть второй ответ на поставленный вопрос можно свести к более простому: воруют. При большом строительстве, как говорится, метр - не кривизна. На стройке, в которую вкладывается 11 миллиардов долларов - причем занятых у своего же, то есть государственного, банка - очень легко списать на усушку и утруску хоть половину, хоть две трети всех сумм. Естественно, не напрямую - но схемы увода, или, как это называется в бюджетных же сферах, "освоения" бюджетных денег за последние годы достигли небывалого совершенства...

Впрочем, существует одна историческая аналогия, которая наводит на весьма грустные мысли. Отнюдь не в дикие капиталистические времена, а в самый разгар застойного советского периода было принято решение о строительстве Байкало-Амурской магистрали. Под необходимость строительства было подведено мощнейшее экономическое и политическое обоснование, в том числе некая мифическая угроза Транссибу со стороны Китая и доступ к неким месторождениям и лесозапасам севера Иркутской области и Бурятии. Как выяснилось чуть позднее, когда гигантская стройка была раскручена на полную катушку - и политологи, и экономисты "слегка" ошиблись. Ошиблись в политической доктрине Китая, ошиблись в оценке месторождений, а якобы богатейшие леса зоны БАМа, оцененные визуально по аэрофотоснимкам, оказались в массе своей не пригодными ни на что тонкими прутиками кедрового стланика. В результате колоссальные бюджетные средства были выброшены в никуда. Поселки замерзают и голодают, безработица превращает их в поселения-призраки, разрушаются так и незаселенные многоэтажки и гранитные вокзалы... Есть серьезное опасение, что нефтепровод "Восточная Сибирь - Тихий океан" повторит судьбу той "стройки века".

А областным властям и прочим заинтересованным лицам - хорошая наука, на уже новую ситуацию. Как известно, Ростатом не изобретает никаких новых пиар-ходов, а заманивает в свои урановые тенета точно такими же обещаниями роста налоговых поступлений, числа рабочих мест и дальнейшим процветанием Прибайкалья. Чем это оборачивается - хорошо видно на примере "Транснефти". Все налоги платятся в Москве, на работу принимаются привозные штрейкбрехеры, а сибирякам остается лишь убитая природа и потенциально "невозможные", но происходящие все чаще техногенные катастрофы...

Автор: Дмитрий Таевский, БАБР.RU © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 17731 03.04.2007, 13:08
👍 446

URL: <https://babr24.com/?ADE=36805> Bytes: 10648 / 10614 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Дмитрий Таевский, БАБР.RU.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)