Babr24.com

Автор: Зоя Иванова © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 3018 26.03.2007, 12:04 274

Водители троллейбусов продают билеты временно

Больше двух месяцев назад в иркутские троллейбусы и трамваи вернули компостеры. Экономика должна быть экономной – содержание штатных кондукторов посчитали накладным. Дабы повысить рентабельность общественного транспорта, решено было взять курс на светлое (коммунистическое) прошлое.

Машина времени без ностальгии

О «транспортной реформе» было объя-лено заранее, 18 декабря. В специализированных киосках появились абонементы на разовый проезд, а в салонах трамваев и троллейбусов – пресловутые компостеры. Но до 9 января кондукторы еще делили с ними территорию – приучали пассажиров к новой системе: продавали билеты тем, кто не купил их заблаговременно, и проводили разъяснительную работу. Кто-то из представителей уходящей профессии грустил и был чуть ли не по-домашнему ласков, а кто-то, наоборот, посуровел, уселся на свое единственное нагретое место и покрикивал: «За билетами подходите сами, мы набегались уже».

С 9 января тех, кто не купил билет заранее, в салоне уже не «обилечивали», а только штрафовали. Машина времени заработала. Особо романтичные натуры тогда с азартом принялись компостировать билетики, завороженно глядя, как из вчерашних предметов раритета бойко сыпется импровизированное конфетти. Но основная масса пассажиров упорно отказывалась предаваться ностальгии по советским временам и все громче возмущалась: «Билеты негде купить, киосков мало, а вечером они вообще не работают». Появилась даже крылатая фраза: компостируя билет, я чувствую, как мне компостируют мозги.

В первые недели «транспортной реформы» немало добропорядочных граждан примерили на себя «шкурку зайца». Типичный январский вечер в троллейбусе: киоски уже закрыты, билетов почти ни у кого из пассажиров нет, поэтому они сидят на своих местах настороженно нахохлившись, а записанный на пленку голос на весь салон вещает: «На линии эффективно работает контроль». Этим, собственно, весь контроль и ограничивается, материализации слов не происходит, никто билеты не проверяет. По вечерам на многих маршрутах «заячьи игры» стали нормой.

Запасный выход

Но ничто не вечно под луной. Постепенно количество киосков, где можно приобрести билеты, увеличилось. Теперь, помимо 33 специализированных точек, их продают в 327 коммерческих ларьках – хлебных, табачных, мороженого.

– За 2,5 месяца мы проделали большую работу, этап с нехваткой билетов преодолен если не на 100%, то на 99% точно, – говорит заместитель генерального директора МУП «Иркутскгорэлектротранс» Владимир Немнонов.

Еще одно нововведение – с конца февраля билеты можно приобрести у водителя трамвая или троллейбуса. Владимир Немнонов заявляет, что это – временная мера, вынужденная и не привлекательная ни для «Иркутскгорэлектротранса», ни для самих водителей.

– На совете бригадиров 6 марта снова поднимался вопрос о том, что надо запретить продажу билетов в салоне. Это отвлекает водителей и снижает безопасность движения. Мы будем стараться отойти от такой практики как можно скорее, – говорит Владимир Немнонов, подчеркивая свое принципиальное неприятие этой системы.

Но, судя по статистике, отвлекают водителя не только покупатели билетов. Раньше пассажиры задавали все вопросы кондуктору, теперь в муниципальном транспорте осталось только одно ответственное лицо. К нему и обращаются – уточняют маршрут, спрашивают, как доехать до конкретной остановки и т.д. В итоге, по данным

МУП «Иркутскгорэлектротранс», за два первых месяца 2007 года в городе произошло 69 аварий с участием электротранспорта. А за два последних месяца 2006-го, то есть еще при кондукторах, подобных происшествий было всего 48.

Троллейбусы-оборотни

От продажи билетов водитель получает 3% – столько же, сколько раньше платили кондуктору. Но иногда, преимущественно в вечернее время, этот процент подпрыгивает до 100. Известны случаи, когда водитель по собственной инициативе, нарушая все правила и предписания, превращал государственный транспорт в частный: начинал брать за проезд живыми деньгами, выпуская пассажиров через первую дверь и не выдавая билетов.

Люди редко возмущаются такой практикой, ведь и они в данной ситуации что-то нарушают, не приобретая билеты заранее. А потому выходят через первую дверь и платят. Это ведь все равно гораздо удобнее, чем покупать сразу по пять или 10 билетов. Такова рекомендация свыше: в салонах, рядом с надписью «Не отвлекать водителя во время движения» весит «Билеты: 5 штук – 30 рублей, 10 штук – 60 рублей». Продажа поштучно нежелательна, а в идеале – просто невозможна.

За нарушение водителем правил продажи билетов и взимание оплаты без предоставления билетов он полностью или частично лишается премии. Премия составляет 80% от зарплаты. Средняя зарплата водителя (уже с премией) – около 10 тыс. рублей.

Самые свежие разговоры в трамвае

– Мы совершенно бесправны и угнетены! – жалуется Наталья, пассажирка трамвая. – Нас заставляют покупать по пять билетов, либо платить штраф! И вообще, эти контролеры, как савраски, забегают на остановках, гавкают на нас. Дурацкая это система! Единственный плюс – новый проездной сразу на трамвай и троллейбус. Если вы по крайней мере два раза в день этими видами транспорта пользуетесь, очень удобно получается.

Обсуждение насущного вопроса в трамвае развивается, незнакомые друг другу люди начинают обмениваться мнениями, дискутировать, объединяться против «общего врага». Контролер в такой ситуации держится бодро:

– Сейчас сложнее стало работать, но в принципе мы сильно не страдаем, люди нас понимают, больший процент пассажиров стал оплачивать проезд. Есть проблемы с приезжими, для них наша система в диковинку, – рассказывает контролер Антонина Ивашко. – Штрафы собираем по-разному. Бывает, три в день, а бывает, и десять. Некоторые же люди просто не хотят подходить к водителю и покупать билет – предпочитают заплатить 25 рублей контролеру. Говорят, лучше возьмите с меня штраф.

Контролеры работают на линиях общест-венного транспорта с 6.00 до 23.00. На маршруте трамвая № 3 и троллейбуса № 4 они находятся в салоне непрерывно целую смену. По укороченному маршруту работают на троллейбусе № 8: в микрорайоне Юбилейном они находятся в салоне постоянно, а за его пределами действует участковый метод смены контролеров, как и на всех остальных маршрутах.

Экономический аспект

По Иркутску упорно ходят слухи, что «транспортная реформа» была затеяна с дальним прицелом – обанкротить и продать в частные руки МУП «Иркутскгорэлектротранс». Определенный резон в этом утверждении есть. Очевидно, что «зайцам» обойти постоянно дежурящего в салоне кондуктора гораздо сложнее, чем заходящих хоть даже на каждой третьей остановке контролеров. А больше «зайцев» – меньше проданных билетов и, соответственно, доходов.

Но Владимир Немнонов категорически это отрицает. По его словам, от услуг кондукторов предприятие отказалось из экономических соображений: их содержание обходилось «Иркутскгорэлектротрансу» в 11 млн. рублей ежегодно. Штат контролеров на данный момент составляет 160 человек. Кондукторов было практически в два раза больше – 350. Кроме этого, они работали в штате, поэтому «стоили» дороже, контролеры же трудятся по контракту.

Официальные цифры говорят о том, что доходы МУП «Иркутскгорэлектротранс» действительно возросли: за два последних месяца 2006 года предприятие заработало 33 млн. 158 тыс. рублей, за два первых месяца 2007-го – 33 млн. 795 тыс. рублей, то есть на 600 тыс. больше. Доход с одного рейса в 2006 году составлял 234 рубля, а в 2007-м – 257 рублей, или на 10,9% больше.

Впрочем, возможно, рост доходов связан с сокращением количества рейсов трамваев и троллейбусов. За два последних месяца 2006 года электротранспортом было совершено 958 тыс. рейсов, а за два первых месяца 2007-го – 903,5 тыс., на 5,7 тыс. меньше. Одна из причин этого – новое расписание движения: в часы пик (утром и вечером) транспорт задействован максимально, а днем часть его отстаивается в депо.

Но Владимир Немнонов с оптимизмом смотрит в будущее и делится последними планами. Возможно, в Иркутске, по примеру Челябинска, введут электронные проездные, чтобы освободить водителей от обязанности продавать билеты. Или возьмут на вооружение опыт Москвы – там билет, приобретенный в салоне транспорта, стоит дороже, чем купленный в специальном киоске. Однако пока рано говорить о каких-либо решениях и тем более сроках их воплощения в жизнь – это только проекты светлого, будем надеяться, будущего городского электри-ческого транспорта.

Автор: Зоя Иванова © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 3018 26.03.2007, 12:04 274
URL: https://babr24.com/?ADE=36780 Bytes: 8435 / 8400 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта