

Весенняя пора в городе. Лужи и грязь

В Иркутске распутица. Снег активно тает, на улицах лужи. Где-то глубокие. Проблема для автовладельцев и пешеходов. А еще жаркая пора для работников ЖКХ, которые сейчас переводят систему ливневой канализации с зимнего режима работы на летний.

"Золотой сезон" в автомойках. В Иркутске их несколько десятков. Впрочем, немало водителей в это время года мыть свои автомобили вообще не торопятся. Мол, деньги на ветер. Персонал мойки не согласен: "Машина - лицо хозяина. Если машина чистая, то и хозяин такой".

Грязная машина может привлечь внимание инспекторов ГИБДД. Забрызганные фары, поворотники и номерные знаки - повод для штрафа. А вот внешний вид пешехода в весеннюю распутицу мало кого волнует. Только их самих. Как на центральных улицах, так и во дворах на пути горожан ручьи и лужи.

- Обхожу. Водители вообще не смотрят за дорогой. Сильно брызгаются.

- Неприятно. Постоянно стираться, чистить, мыть обувь и все такое.

- Очень сыро! Ноги все мокрые.

Колодец на углу улиц Горького и 5-й Армии - далеко не первый на сегодня объект для рабочих "Иркутскавтодора". Только в Правобережном округе каждый день трудится шесть таких бригад. По мере надобности горячую воду из шланга подают непосредственно в сточную трубу. За долгую зиму в коммуникациях накопилось немало льда. Ливневая канализация Иркутска - это сеть длиной в 80 километров. "Состоящая из приемных колодцев, труб разного диаметра, рассчитанных на определенный рельеф. Рассчитанная под определенное количество воды в зависимости от того, сколько ее собирается на проезжей части", - рассказывает Сергей Сергеев, главный специалист управления благоустройства и транспорта комитета по ЖКХ администрации г.Иркутска.

Если в центре Иркутска проблема острая, то на окраинах ситуация просто катастрофичная. Журчат ручьи по улицам города. Превращаются в реки и озера. Жителям предместья Рабочее не позавидуешь. Особенно тем, чей путь домой и обратно лежит по улице Детская. Пешеходы скользят по тропинкам, периодически проваливаясь в лужи. А у водителей и вовсе выбора нет. Машины плывут. Как пояснили в "Иркутскавтодоре", ливневой канализации на многих улицах частного сектора просто нет. "В Рабочем, да. Там необходима и нарезка кюветов, и прокладка лотков. Как появятся деньги в городском бюджете, будем решать эти проблемы. В настоящее время решается вопрос по отводу талых и ливневых вод в районе улиц Курильская, Писарева, Освобождения", - сообщила Ираида Андросова, начальник участка МУП "Иркутскавтодор".

Специалисты добавляют: что хозяева частных подворий должны и сами расчищать кюветы. Только никто из чиновников не прокомментировал: почему снег зимой с большинства улиц и переулков не вывозили. Вот и журчат ручьи.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

