

Муниципальный транспорт нужно менять

Передвигаться по Иркутску только на маршрутных такси. Представить такую ситуацию трудно, а между тем она может стать реальностью. Муниципальный транспорт сильно изношен, вместо того, чтобы отправить на заслуженный отдых, его постоянно ремонтируют. Как долго иркутянам придётся ездить на уже отслуживших своё троллейбусах и трамваях?

Первый, но далеко не лучший. На ремонте стоит каждую неделю. То тормозная система пошаливает, то электрика барахлит. Списать троллейбус на пенсию нужно было ещё пять лет назад. Но возрастные нормы тут уже давно не соблюдают. На место старичков новые машины приходят редко. Вот и ставят заплатки ремонтники даже на прогнившие корпуса.

Таких заклёпанных троллейбусов - пенсионеров сейчас работает больше 50-ти. И это основная часть парка. Протянут такие машины максимум ещё лет пять. А потом однозначно нужно проводить капитальную смену троллейбусов. Григорий Кренов, директор троллейбусного депо МУП "Иркутскгорэлектротранс": "Очень дорого для предприятия. Замена каждого троллейбуса обходится в 3 миллиона рублей. Если заменить 50, умножьте 50 на 3. У предприятия такой возможности нет".

К тому же трамваи требуют ещё большей заботы. Там вообще не машины, а в основном инвалиды работают - 80 процентов парка устарело и полуразрушено. В такой ситуации одно радует - пока без особых ЧП на линиях обходится. Но чтобы перевозки действительно были безопасными, нужно заменить 51 троллейбус и 47 трамваев. В этом году не купят ни одного - по крайней мере в городском бюджете на это денег не заложено.

С муниципальными автобусами ситуация немного получше. Нужно заменить около 40% техники. В этом году на покупку машин из казны выделили 30 миллионов рублей. "Иркутскавтотранс", видимо, в особом почёте у городских чиновников.

И основания для этого у городских властей вроде бы есть. "Горэлектротранс" должен теперь больше зарабатывать - предприятие перешло на новую систему работы, отказалось от кондукторов в троллейбусах и трамваях. Сэкономленные на зарплате деньги и планировали потратить на покупку новых машин. Только по итогам первых двух месяцев работы выручка "Горэлектротранса" значительно упала.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "НТС" ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 2131 10.03.2007, 09:25 📌 117

URL: <https://babr24.com/?ADE=36467> Bytes: 2143 / 2143 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:kрасyаr.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)