

Самолеты падают, потому что вылетают неисправными

Новый руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) сделал свой первый нагоняй авиаторам. Бывший военный Геннадий Курзенков, не дожидаясь окончания официальных расследований, сделал первые выводы о недавних авариях и сообщил о них в телеграмме, адресованной авиакомпаниям.

В ней говорится, что пожару в оренбургском Ту-154 через несколько минут после вылета из «Домодедово» 29 января, и катастрофе А-310 в Иркутске 9 июля прошлого года предшествовали поломки этих лайнеров. Но, несмотря на неисправности, летчики все-таки решили вылетать и ремонтироваться позже.

Например, ЧП с Ту-154 «Оренбургских авиалиний». Еще во время рейса из Оренбурга в «Домодедово» в самолете отказал генератор третьего двигателя. Согласно инструкции командир лайнера отключил его и сделал об этом запись в бортжурнал. В аэропорту самолет осмотрели, но причину поломки так и не нашли. Тогда командир экипажа Александр Карпов решил вылететь с неисправным генератором. А через 8 минут после взлета пришлось сажать горящую машину с 51 пассажиром на борту. Когда самолет осмотрели, то увидели, что очаг возгорания - как раз на месте генератора. Одна из его деталей вылетела со своего места, и началась утечка масла. Оно и загорелось. Но «Руководство по летной эксплуатации Ту-154» разрешает полет с такой поломкой для ремонта на базовом аэродроме. С пассажирами на борту и промежуточными посадками!

И третье ЧП: выехавший за взлетно-посадочную полосу иркутского аэродрома А-310 авиакомпании «Сибирь» тоже летел из Москвы с неисправностью. И тоже разрешенной «Руководством». Эта катастрофа, унесшая 124 жизни, еще не расследована до конца. Но Ространснадзор уже понял, что летчики элементарно рисуют. И напомнил им, что инструкция разрешает лететь с неисправностью, только если «точно установлено, что отложенный ремонт не повлияет на безопасность полета».

Понятно, что на пилотов давит начальство: чтобы починить борт, рейс придется задерживать, в чужом аэропорту ремонт дорог... Но пока за его отсутствие было заплачено не деньгами, а сотнями жизней пассажиров...

Автор: Артур Скальский © Комсомольская правда РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 4945 10.03.2007, 09:17
272

URL: <https://babr24.com/?ADE=36464> Bytes: 2087 / 2087 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта