

Нефтепровод встал поперек дороги

Несколько дорог в шести муниципальных образованиях Приангарья оказались повреждены в результате работ по прокладке труб нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО). Строительство сооружения началось еще в апреле 2006 года, компания "Транснефть" уже подвела первые итоги. Между тем вопросы реконструкции поврежденных дорог до сих пор не решены.

Месяц назад один из заместителей главы администрации региона даже инициировал создание рабочей группы по решению дорожных проблем. Однако, как выяснил корреспондент "Ъ-Ресурсы" Влад Никифоров, до сих пор ничего не сделано.

Предварительные итоги

В конце января в администрации Иркутской области были подведены итоги девяти месяцев строительства нефтепроводной системы ВСТО. С докладами выступили первый заместитель генерального директора центра управления проектом ВСТО (структуры, созданной компанией "Транснефть") Сергей Сергеев и первый заместитель гендиректора компании "Востокнефтепровод" (дочерняя структура "Транснефти") Сергей Тетеркин. Напомним, "Транснефть" - нефтепроводная монополия, владеет 48 708 км магистральных нефтепроводов. Чистая прибыль по международной системе финансовой отчетности (МСФО) за девять месяцев 2006 г. - 51 млрд руб., выручка - 147 млрд руб. Государству принадлежат 75% акций "Транснефти" (100% голосующих), привилегированные акции обращаются на биржах, капитализация - \$3,71 млрд. В 2006 г. компания начала строительство нефтепровода ВСТО длиной около 5000 км. и проектной мощностью 80 млн т нефти в год.

Как сообщил "Ъ" господин Сергеев, к началу 2007 года работы по прокладке трассы нефтепровода начались на участке Усть-Кут - Талаканское месторождение. В траншею уложено более километра труб, сварено для дальнейшей укладки - около десяти километров. Ранее сообщалось, что строительство стартовало 28 апреля 2006 года одновременно из двух точек: на участке Тайшет - Усть-Кут (территория Иркутской области) и на участке на территории Амурской области. Всего на территории Иркутской области, от Тайшета до границы с Республикой Саха (Якутия), будет проложено 994 километра нефтепровода. К 24 января, по словам господина Сергеева, на участке Тайшет - Усть-Кут сварено "в нитку" 530, уложено в траншею - около 520 километров труб. Окончательно завершить сварку нефтепровода на этом участке планируется к марту. Всего для строительства на данном отрезке заготовлено более 560 и вывезено на трассу более 540 км труб. Кроме того, на первый квартал 2007 года запланированы: врезка задвижек, переход реки Ангары в районе Усть-Илимского водохранилища, монтаж линий связи и другие специализированные работы.

В настоящее время на участке Тайшет - Усть-Кут работает 530 единиц техники и около 700 человек, по мере надобности привлекаются дополнительные силы.

Примерно такое же количество техники и людей задействовано и на участке Усть-Кут - Талакан. Для завоза труб заняты железнодорожные станции Ручей, Лена, Киренга, Магистральный и речные порты Усть-Кут и Осетровский. Из точек выгрузки трубопроводы доставляют трубы по зимникам и дорогам в район Киренска. Компания "Востокнефтепровод" подготовила две ледовые переправы (грузоподъемностью 30 и 60 тонн), выровняла и отсыпала дороги для удобного движения трубопроводов.

Иркутская область к таким масштабным работам, по словам Сергея Сергеева, оказалась не готова - не нашлось даже достаточного количества специализированной техники. Ее пришлось завозить из других регионов. "Тем не менее, график работ соблюдается, и нефтепровод планируют запустить в эксплуатацию после соответствующих испытаний в 2008 году, - подчеркивает господин Сергеев. - Кроме собственно трубопровода, на территории области строятся три насосные станции: в Тайшетском районе, в поселке Речушка Нижнеилимского района и в 80 км севернее Киренска".

Труба строится, дороги рушатся

Несмотря на радужные цифры, озвученные представителями "Транснефти", мэры районов, на территории которых ведется строительство (Тайшетский, Чунский, Братский, Усть-Кутский, Киренский, Нижнеилимский), а также представители Дорожной службы области и Агентства лесного хозяйства выражают недовольство негативными последствиями деятельности компании. В частности, по словам представителя дирекции по содержанию и восстановлению дорог в Иркутской области Александра Березко, транспортная схема трубопровода ранее была согласована при условии соблюдения некоторых требований. "Это сохранение и ремонт дорог, отсыпка объездов, усиление дорожного покрытия и искусственных сооружений, - подчеркивает господин Березко. - Все эти расходы подсчитаны буквально по каждому километру и согласованы отдельно по каждому району".

Однако, если в технических условиях к ТЭО проекта была обозначена сумма 1 млрд 140 млн рублей на обеспечение ремонта дорог, то, по информации подрядных организаций, строящих трубопровод, получено не более 216 млн рублей. "Сегодня пройдены уже несколько районов, а средства практически не выделяются: по Тайшетскому району - ни копейки, по Братскому району оплачены лишь два контракта из четырех, - говорит Александр Березко. - Во всех случаях наблюдается одинаковая ситуация. Когда контракт нужно согласовывать с подрядными организациями "Транснефти", начинаются проблемы и разногласия. Сумма занижается как минимум в два раза, предварительные соглашения о внесении средств на поддержание областных дорог оказываются забыты, и деньги тратятся только на те дороги, которые обслуживают нефтепровод".

По словам глав муниципальных образований, техника строителей нефтепровода не только разбивает обочины и съезды, но и наносит грязь на полотно, чем значительно ухудшает условия для всего остального транспорта. "Однако составить акт несложно, самая большая работа - найти ту структуру в составе ЦУП проекта ВСТО, которой этот акт можно предъявить. Между тем дороги продолжают разбиваться тяжелой строительной техникой. Весной, когда начнет таять снег, будет вообще не пройти, не проехать", - отмечает мэр Тайшетского района Анатолий Зелезинский. По данным дирекции, на сегодня ущерб от работ по прокладке труб составляет 13,3 млн рублей - в Тайшетском районе, 13,9 млн рублей - в Братском районе и 2,3 млн рублей - в Чунском районе. "Действительно, мы составляли акты по этим дорогам, - говорит Александр Березко, - но привлечь компанию не удалось. У них очень много структур, и все они перекладывают ответственность друг на друга".

Представители компании "Транснефть" с выдвинутыми обвинениями не согласны. По их мнению, сметные расчеты на возмещение восстановительных работ "ничем не обоснованы". Более того, они выдвинули ряд встречных замечаний к органам власти. "В целом общий язык найден, однако есть проблемы системного характера. Например, до сих пор не решены проблемы землеотводов с муниципалитетами, - отмечает господин Сергеев. - Встал вопрос перевода лесных участков в нелесные: сначала Агентство лесного хозяйства находилось в стадии реорганизации, а сейчас документы находятся на рассмотрении".

Администрация региона ранее уже пыталась решить конфликт между муниципалитетами и компанией "Транснефть". Более месяца назад заместитель главы администрации Приангарья Анатолий Никитин выступил с предложением создать рабочую группу по вопросу восстановления дорог, используемых при строительстве нефтепроводной системы. В рабочую группу, по его словам, должны войти представители ЦУП "ВСТО", дирекции по строительству и содержанию дорог Иркутской области и представители муниципальных образований, по территории которых пройдет нефтепровод.

Однако, как сообщил господин Березко, "рабочая группа создана только на бумаге. На деле же все вопросы пока остаются нерешенными. "Транснефть" так ничего и не делает". По его мнению, дорожные проблемы вполне успешно можно решать и на местах. "У муниципалитетов достаточно административных рычагов. Они могут установить на дорогах кордоны, препятствовать таким образом передвижению тяжелой техники до тех пор, пока обязательства по реконструкции дорог не будут выполнены. Но муниципалитеты почему-то предпочитают жаловаться в областную администрацию", - отмечает Александр Березко.

Автор: Влад Никифоров © Коммерсантъ ПРИБАЙКАЛЬЕ, 3225 01.03.2007, 11:25 277

URL: <https://babr24.com/?ADE=36306> Bytes: 8044 / 8030 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта