

Из истории градостроительства и транспорта

В конце XIX века Иркутск обошелся без трагедии Томска. Транссибирская железнодорожная магистраль обошла стороной Томск, но прошла через Иркутск. Но тут случилась своя маленькая трагедия. При проектировке железной дороги стало ясно, что ее придется пустить по левому берегу Ангары, тогда как город как таковой находился на правом.

Газета "Восточное обозрение" сокрушалась тогда: "Представьте себе превратность судьбы - железная дорога пройдет мимо Иркутска в верстах 8-ми или 10-ти. Представьте себе разочарование жителей, мечтавших уже об отелях, гостиницах, буфетах и бутербродах (!), словом обо всех благах, которое дает железнодорожное движение городу... Ну почему же счастливее Иркутска должны быть деревни Жилкино или Глазково, стоящие по ту сторону Ангары? Почему им счастье, склады, гостиницы, бутерброды?.. Эти деревни разрастутся, они будут походить на предместье Лондона. Глазково будет переименовано в "Глазкоу", Жилкино в какое-нибудь "Сан-Франциско" или "Петрополь".

Как здорово! В сознании людей того времени железная дорога должна была принести счастье и бутерброды!

Но ничего не попишешь. Иркутский вокзал оказался вынесенным ЗА ПРЕДЕЛЫ города. Редкий случай в истории железнодорожного строительства.

Потом все устаканилось. Деревни, заимки и монастырские скиты на левом берегу (во многом благодаря железной дороге) развились до полноценных городских кварталов, в которых живет теперь большая часть населения города. Потом советская власть построила стационарный мост и даже расстреляла его архитектора. По мосту от вокзала до центра города можно было добраться за несколько минут и про трагедию с непопаданием вокзала в городскую черту все быстро забыли.

Но зато теперь Иркутск является чуть ли не единственным городом в России, аэропорт в котором находится В ЧЕРТЕ города.

Какая интересная компенсация за не попавший когда-то в городскую черту вокзал!

Автор: Сергей Шмидт © ЖЖ Лангобарда ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 3587 28.02.2007, 18:45 📌 163

URL: <https://babr24.com/?ADE=36299> Bytes: 1896 / 1896 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Сергей Шмидт**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)