

Лед трещит, а они едут

Ледовые переправы Приангарья уже готовятся к закрытию.

Похоже, взрывать лед на реках Приангарья в этом году начнут раньше обычного. Ожидается, что его преждевременное таяние значительно сократит срок эксплуатации ледовых дорог, подледной любительской рыбалки и даже может сорвать традиционные массовые зимние мероприятия на Байкале. Прибегнуть к радикальным мерам безопасности инспекторов ГИМС заставляет затянувшийся ледостав, жертвами которого стали уже восемь человек. Люди продолжают выходить на лед, игнорируя запрещающие знаки, шлагбаумы и страх за собственную жизнь.

Жертвы тонкого льда

Старожилы прибрежных поселков Байкала говорят, что такого долговременного ледостава не было давно. Сейчас в некоторых местах толщина льда на озере составляет всего 5 см, а средняя часть Байкала и вовсе еще не встала. В минувшие выходные специалисты отдела Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) Главного управления МЧС по Иркутской области ездили туда на судне на воздушной подушке, чтобы сделать замеры для строительства базового лагеря традиционного массового перехода Танхой – Листвянка. Пока проведение этого мероприятия вызывает у инспекторов сомнения.

– Толщина льда там в два раза меньше нормы – 30 сантиметров вместо шестидесяти, – говорит начальник отдела ГИМС Александр Росбах. – На моей памяти это впервые. Обычно лед на озере прочно закреплялся с 7 по 14 января и вскрывался только на майские праздники. Если толщина ледового покрова не увеличится, то мы вынуждены будем отменить переход, иначе под угрозой окажутся жизни людей.

Жертвами тонкого льда за нынешний осенне-зимний период стали уже восемь человек, половина из которых утонула на Байкале. Особенно трудно пришлось жителям острова Ольхон: паром перестал ходить в середине декабря и лед стал единственным способом попасть на «большую землю». Еще неделю назад людей перевозило судно на воздушной подушке. Теперь действует официальная ледовая дорога протяженностью 11 км и грузоподъемностью 5 тонн. Однако не все так гладко, как хотелось бы.

– Поставили будку и шлагбаум, установили запрещающие знаки, а они все равно продолжают съезжать в несанкционированных местах на лед – по восемь машин одновременно! Лед трещит, а они едут, – сетует начальник Хужирского участка ГИМС Анатолий Антонцев. – Я понимаю, что хочется сократить дорогу в два раза, но ведь лед у нас тонкий, из-за землетрясений постоянно ломается. Уже сейчас в 500 метрах от действующей переправы вода выступает из-под колес, все тает. Из года в год эта трасса у нас работает до 1 апреля, а нынче думаем, как бы дотянуть до начала марта.

Инспектора ГИМС, как могут, пытаются предупредить любителей риска: засыпают съезды на лед снегом и дымящимся шлаком, в ближайшее время планируют устанавливать шипы, разрушать лед бульдозерами, взрывать его. Но береговая линия озера такая протяженная, что ее просто физически невозможно проконтролировать. «Выход один – поставить вышку со стрелком и отстреливать нарушителей», – шутят сотрудники ГИМС.

Радикальные меры

На сегодняшний день в Иркутской области открыто только 37 ледовых переправ. Для производственных работ инспектора ГИМС разрешают строить только технологические переправы (на короткий срок). Треть дорог из-за недостаточной толщины льда до сих пор не действует. Но люди-то привыкли из года в год в феврале ездить по ним и не прислушиваются к предупреждениям спасателей.

Как рассказал Александр Росбах, распоряжение об устройстве и содержании ледовых переправ на территории региона было подписано еще в мае. Областной конкурс на их строительство выиграла ОГУП «Дорожная служба Иркутской области». Тогда же главам администраций было предписано обеспечить проектирование, возведение и эксплуатацию зимних переходов. Замеры толщины льда на реках и водоемах дорожники начали

проводить в ноябре. Первая переправа открылась 8 декабря в Бодайбинском районе.

Не успев выполнить план по приемке дорог, ГИМС уже начала закрывать их. Так, на прошлой неделе была прекращена эксплуатация переправ Качуг – Жигалово и Жигалово – Казачинское.

– У наших инспекторов на реке Лена стояли ограничения до 5 тонн, а глава территории подписал распоряжение о повышении грузоподъемности до 15 тонн, – рассказывает Александр Росбах. – В ночное же время там ходили груженные лесовозы весом до 80 тонн, которые разрушили переправу окончательно.

Такую же самостоятельность проявили и власти Братского района. На переправе Большеокинск – Озерное они своевольно установили ограничение до 10 тонн и поставили сотрудника ГИБДД. Инспектора ГИМС зафиксировали это на видео и направили съемки в прокуратуру Братского района. Дело находится в производстве.

– Большинство глав районов ограничиваются лишь распоряжением, запрещающим несанкционированный съезд на лед, – продолжает Александр Росбах. – Да, я понимаю, что поставить шлагбаумы, содержать людей в три смены, организовать связь – это немалые средства для дефицитных бюджетов. Но об этих мероприятиях нужно думать заранее, с осени прошлого года изыскивать финансирование.

Есть в области и положительные примеры. Так, впервые за 15 лет в Братске постановлением мэра города была закрыта ледовая дорога Братск – Порожский, и люди стали ездить вокруг. Распоряжением главы Листвянки была приостановлена эксплуатация переправы до поселка Большие Коты.

Каждый день дорожники делают замеры льда и определяют структуру ледотаяния. Такие радикальные меры безопасности принимаются в Иркутской области впервые. Чего только стоят живые коридоры из спасателей, без которых в этом году не обошелся ни один массовый праздник на льду, будь то Крещение или Лыжня России.

Автор: Артур Скальский © Областная газета ПРИБАЙКАЛЬЕ, 2687 16.02.2007, 14:22 236

URL: <https://babr24.com/?ADE=36060> Bytes: 5606 / 5592 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)