

Движение на станции глубокая будет более безопасным

Больше должно стать водителей, которые без риска пересекают железнодорожные пути. Самый аварийный в области переезд - на станции Глубокая - закроют. Проблему решат кардинально, чтобы ни одна машина больше не попала под поезд. Там возводят мост.

Полтора года осталось жить этому переезду. Именно тогда закончат строительство нового путепровода. А пока работы идут полным ходом. Вот уже и опоры установили. Новый виадук будет более двух с половиной километров длиной. К нему ещё и подъездные дороги сделают. Они растянутся на 80 километров. Юрий Волик, начальник строительного отдела: "На данном этапе параллельно ведётся строительство путепровода и строительство автомобильной дороги, то есть засыпка земляного полотна. Сложность в том, что это зимняя отсыпка, то есть в производстве и буро-взрывных работ, и в рыхлении тяжелой техникой".

Проект масштабный и сумма соответствующая. На работу уже потрачено около 40 миллионов рублей. Но безопасность дорожке. Аварии на этом переезде дело уже привычное. Каждый день что-то случается. Позавчера, например, сбили плиту.

Корреспондент: "По правилам техники безопасности, на железнодорожном переезде автомобили должны останавливаться за 5 метров до шлагбаума. За час нашего пребывания здесь это уже шестая машина, которая нарушила правила".

Сотрудники дорожной инспекции регулярно проводят рейды на этом переезде. Но результатов мало. Потому и решено его закрыть. Но пока новый путь для автомобилей только строят, железнодорожники придумали другой выход из ситуации. Оградили, например, вот такой треугольник. Сюда водитель может свернуть, когда у него какие-то неполадки с машиной. И ему спокойнее, и дорожное движение безопаснее. Леонид Мурга, дорожный мастер: "Сложный профиль автодороги, потому что переезд находится в выемке и выезд в него с поворота. Особенно в зимнее время, когда идёт снег, гололедица. Трасса у нас напряжённая, грузы везут в обе стороны. Большевозы идут, большие машины, везут от 25 тонн".

Поэтому новый путепровод здесь ждут особенно. План строительства составлен почти стахановский. В этом году должны завершить работы по засыпке земляного полотна, а уже летом следующего года сдать виадук в эксплуатацию.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)