

## Труба, трубы, трубе, трубою, о трубе...

Итоги девяти месяцев строительства нефтепроводной системы «Восточная Сибирь - Тихий океан» (ВСТО) подвели 24 января в областной администрации.

С докладами о проделанной работе выступили Сергей Сергеев, первый заместитель генерального директора Центра управления проектом (ЦУП) ВСТО, и Сергей Тетеркин, первый заместитель гендиректора компании Востокнефтепровод. Свою точку зрения на происходящее изложили мэры районов (Тайшетского, Чунского, Братского, Усть-Кутского, Киренского и др.), через которые проходит нефтепровод, представители Дорожной службы области и Агентства лесного хозяйства.

Сергей Сергеев напомнил участникам совещания, что работы на трассе нефтепровода начались 28 апреля одновременно из двух точек: участок 0-570 Тайшет - Усть-Кут на территории Иркутской области и участок 22-44 на территории Амурской области. К январю 2007 года начаты работы и на участке 570-1105 Усть-Кут - Талаканское месторождение. Всего на территории Иркутской области, от Тайшета до границы с Республикой Саха (Якутия), будет проложено 994 километра нефтепровода. К 24 января, по данным господина Сергеева, на участке Тайшет - Усть-Кут сварено «в нитку» 530 километров, уложено в траншею - около 520. Окончательно завершить сварку нефтепровода на этом участке планируется к марту.

Среди прочих важных для компании показателей - количество труб, изготовленных для строительства (более 560 км) и вывезенных на трассу (более 540 км). На участке Усть-Кут - Талакан сварено 10 км и уложено в траншею чуть более километра.

Однако сварить трубы - далеко не самая важная часть работы. На первый квартал 2007 года запланированы: врезка задвижек, переход реки Ангары в районе Усть-Илимского водохранилища, монтаж линий связи и другие специализированные работы. На участке Тайшет - Усть-Кут работает 530 единиц техники и около 700 человек, по мере надобности привлекаются дополнительные силы. Примерно такое же количество техники и людей задействовано и на участке Усть-Кут - Талакан, ведь подготовительные работы зачастую стоят гораздо больших усилий, чем основная работа. Для завоза труб заняты железнодорожные станции Ручей, Лена, Киренга, Магистральный и речные порты Усть-Кут и Осетровский. Из точек выгрузки трубопроводы доставляют трубы по зимникам и дорогам в район Киренска.

Компания Востокнефтепровод подготовила две ледовые переправы (грузоподъемностью 30 и 60 тонн), выровняла и отсыпала дороги, чтобы трубопроводы могли разойтись при встрече, без осложнений подняться или спуститься с возвышенностей.

Иркутская область оказалась не готова к такому строительству: не нашлось даже достаточного количества специализированной техники, так что пришлось завозить ее из других регионов. Тем не менее график работ соблюдается, и нефтепровод планируют запустить в эксплуатацию, после соответствующих испытаний, в 2008 году. Кроме собственно трубопровода на территории области строятся три насосные станции: в Тайшетском районе, в поселке Речушка, Нижнеилимского района, и в 80 км севернее Киренска.

Отвечая на вопрос заместителя главы администрации области Анатолия Никитина о взаимодействии с органами местного самоуправления, господин Сергеев заявил, что в целом общий язык найден, однако есть проблемы системного характера. Например, до сих пор не решены проблемы землеотводов и перевода лесных участков в нелесные: сначала Агентство лесного хозяйства находилось в стадии реорганизации, а сейчас документы находятся на рассмотрении. До сих пор не заключено и соглашение между компанией Транснефть и администрацией области - переговоры нужно вести с господином Вайнштоком, а у того в начале года было много проблем с белорусскими партнерами.

Гораздо менее оптимистичен был доклад представителя дирекции по строительству и эксплуатации дорог Иркутской области. Транспортная схема была согласована при условии соблюдения некоторых требований: сохранения и ремонта дорог, отсыпки объездов, усиления дорожного покрытия и искусственных сооружений. Все эти расходы подсчитаны буквально по каждому километру и согласованы отдельно по каждому району.

Однако если в технических условиях к ТЭО проекта была обозначена сумма 1 млрд 140 млн рублей, то строители признают, что получили не более 216 млн. Сегодня пройдены уже несколько районов, а средства практически не выделяются: по Тайшетскому району - ни копейки (областные власти пытались заключить контракт на 8 млн рублей, но к единому мнению со строителями не пришли), по Братскому району оплачены лишь два контракта из четырех. Как общее правило: готовится контракт, делается подсчет расходов, а когда его нужно согласовывать с подрядными организациями Транснефти - начинаются проблемы и разногласия: сумма занижается как минимум в два раза, предварительные соглашения о внесении средств на поддержание областных дорог забыты, и деньги тратятся только на те дороги, которые обслуживают нефтепровод.

Совместная проверка дорожной дирекции и ГИБДД установила, что транспорт строителей нефтепровода не только разбивает обочины и съезды, но и наносит грязь на полотно, чем значительно ухудшает условия для всего остального транспорта. Однако составить акт несложно, самая большая работа - найти ту структуру в составе ЦУП проекта ВСТО, которой этот акт можно предъявить. Дирекция готова перевести на счет областной администрации деньги (хотя бы из расчета 216 млн рублей) уже в этом году, чтобы можно было начать ремонтировать дороги. Строители же предлагают начать подсчет убытков и ремонт только после завершения строительства нефтепровода.

Сразу же после этого заявления областного чиновника представители Транснефти пустились в полемику в своем обычном стиле: ваши суммы не обоснованы ничем, мы работаем строго по закону, у нас на руках согласования с мэрами районов... Реплика за репликой - и выяснилось, что тяжелый транспорт с негабаритными грузами для нефтепровода ездит даже по улицам населенных пунктов севера области, а уж на это не могла дать согласование даже дорожная дирекция. Строители тоже актируют состояние дорог, только на этот раз сторонами-участницами являются линейные штабы строительства, подрядные организации, дорожные службы районов и местные администрации.

Нечто совсем уж непонятное происходит с заключением договоров на аренду лесных участков. Правительство России до апреля должно утвердить форму таких документов, а строители ждать не хотят и предлагают искать «какое-то решение» на местном уровне. До сих пор не определены и суммы компенсаций бывшим арендаторам лесных участков.

Завершилась встреча, как и следовало ожидать, предложением заместителя губернатора о создании рабочих групп с участием представителей областной администрации, ЦУП и соответствующих служб (лесной и дорожной) для - наконец-то! - снятия накопившихся разногласий.

Автор: Борис Самойлов © Байкальские Вести ЭКОНОМИКА, 👁 10074 02.02.2007, 11:57 📄 315  
URL: <https://babr24.com/?ADE=35712> Bytes: 6719 / 6719 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Борис  
Самойлов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)