

Абонементы на проезд в общественном транспорте теперь можно купить не только в киосках, но и непосредственно у водителя

Мэрия вернула старую, докондукторной эпохи схему продажи билетов. По сообщению властей, эта мера вынужденная и временная: долго работать по совместительству водители не будут.

Дефицита проездных в Иркутске больше нет. Еще несколько дней назад купить билеты на общественный транспорт было проблемой. Сначала нужно было найти киоск, где эти абонементы продают. Сегодня такие киоски есть практически на каждой остановке. Ольга Хабуева, на прошлой неделе заяц поневоле, сегодня добросовестный пассажир.

Ольга Хабуева: «Да, с легкостью можно купить проездной, и очень доступно. Я вижу практически в каждом месте такие вот киоски».

На трамвайной остановке по улице Степана Разина киоск по продаже абонементов появился меньше недели назад, тогда же стали продавать билеты на улице Горького и на остановке «Эталон». Во многих местах проездные — дополнительный товар, ими торгуют наряду с мороженым или газетами. И еще одно забытое старое.

Городские власти все-таки разрешили водителям продавать билеты. Теперь приобрести разовый проездной билет можно непосредственно в трамвае или троллейбусе. Стоит он также — 6 рублей.

Пассажиры услугу оценили, — купить билет у водителя гораздо удобнее, чем в киоске. Или не купить. Зато большинство водителей резко против такой торговли на ходу. Елена Лисина рассказывает, сложно вести учет билетов. К тому же, часто с пассажирами бывает невозможно совладать, — вечерами в трамвае случаются драки, — то, чего практически не было при кондукторах.

Елена Лисина, водитель трамвая: «Вы знаете, это очень мешает. Движение очень сильное, и это очень опасно, они стучатся в кабину везде, и не на остановках, чуть ли не ломают двери».

Водителей не навсегда сделали продавцами, сообщают в городской администрации. Это вынужденная мера, — хоть сегодня в Иркутске и насчитывается 370 киосков по продаже билетов, даже этого количества может не хватить на всех пассажиров общественного транспорта. В ближайшем будущем, когда киосков станет еще больше, водители перестанут торговаться.

Александр Фирсов, начальник департамента транспорта и связи г. Иркутска: «Будущее за проездными билетами, следующий этап — это электронный проездной. Во всех странах цивилизованных, все уходят от наличных денег в транспорте, этих денег не должно быть, чтобы не отвлекать людей».

Переход на систему электронных проездных в Иркутске — пока лишь перспектива. Но, возможно, не столь далекая, — сейчас в мэрии изучают опыт Челябинска. Там электронные проездные на общественный транспорт действуют уже два года.

- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

Зеркала сайта