

В салонах троллейбусов и трамваев сохраняется напряженная ситуация

Абонемент на проезд в этих видах транспорта теперь можно приобрести только в специальных киосках.

Напомним, новый способ оплаты в «Горэлектротрансе» начали постепенно внедрять еще в декабре — до сих пор билет можно было купить как в киоске, так и в салоне транспорта. Сегодня оплата в троллейбусах и трамваях больше не осуществляется, а всем, кто зашел без билета, нужно либо заплатить штраф в 25 рублей, либо выйти на ближайшей остановке.

Контролер Олег Урумбаев на работу в последнее время выходит как на тропу войны. Говорит, если и раньше люди его профессии редко вызывали у пассажиров положительные эмоции, теперь на контролеров смотрят как на мировое зло. Сейчас те еще и высаживают граждан, которые заходят в трамвай или троллейбус без абонемента в расчете купить его у кондуктора. В основном так поступают пассажиры, которые не смогли купить абонементы на остановке.

Олег Урумбаев, контролер: «Стараемся держать себя в руках, вести себя корректно с пассажирами. Наша задача — разъяснить пассажирам, приучить их к самостоятельности, чтобы они оплачивали проезд самостоятельно».

Кондукторов в иркутском транспорте больше нет. С 15 января от их услуг отказались. Как объяснили в «Горэлектротрансе», кондукторы были штатными сотрудниками и потому слишком дорого обходились муниципальному предприятию. Контролеры будут работать по контракту. После нововведения, по словам контролеров, количество зайцев возросло примерно на треть, а в часы пик их больше половины салона.

Пассажир: «Было бы удобно, если бы были киоски открытые, а то куда не глянешь — их нет. На некоторых остановках вообще нет киосков никаких. Вот как я — сажусь, допустим, на остановке Релейного завода — где я там куплю? Нигде».

Как сообщают в «Горэлектротрансе», в настоящее время в городе работают 254 киоска, где можно приобрести абонемент на троллейбус и трамвай. Через неделю их число увеличится вдвое. В конце марта городские власти планируют провести проверку — насколько новый способ оплаты за проезд удобен для иркутян.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)