

Вместо карточек — справки. Вот и вся перемена

Наступающий год ознаменует начало третьего этапа реализации Закона о монетизации льгот в стране. Чтобы дать ему объективную оценку, вполне хватило времени: и она оказалась не выше слабенькой «троечки».

По крайней мере, из 253 тысяч жителей Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа, имеющих право на федеральные льготы, почти половина отказалась от получения их «в натуре» и предпочла деньги. Для тех же, чей быт во многом зависит от железной дороги, особенно от пригородных электричек (а это 106 тысяч наших земляков - федеральных льготников), в новом году фактически ничего не изменится. Разве что вместо привычной карточки, подтверждающей транспортную льготу, каждый из этих 106 тысяч человек получит от местного отделения Пенсионного фонда СПРАВКУ того же номинала и значения.

На прошедшей недавно пресс-конференции, в которой приняли участие заместитель управляющего отделением Пенсионного фонда России по Иркутской области и Усть-Ордынскому Бурятскому автономному округу Ирина Близнец, начальник отдела назначения ежемесячной денежной выплаты Иркутского отделения Пенсионного фонда России Елена Кочержинская, заведующая отделом социальных льгот и гарантий ветеранов и инвалидов управления социальной защиты населения Иркутской области Ирина Демина, начальник дирекции по обслуживанию пассажиров в дальнем сообщении Владимир Шелегацкий и заместитель начальника дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Александр Быков, журналисты получили исчерпывающую информацию о проведённой железнодорожниками и социальными службами Приангарья подготовительной работе.

Прежде всего о самих справках, обязательных с 1 января 2007 года, которые необходимо будет в течение всех предстоящих двенадцати месяцев предъявлять одновременно с документами, удостоверяющими личность и право на льготу. Работники местных отделений ПФ уже разослали их каждому федеральному льготнику. Если же по той или иной причине справка в декабре не получена, нужно обратиться в отделение ПФ по месту жительства, и недоразумение будет устранено.

Железнодорожники, со своей стороны, тоже пошли навстречу федеральным льготникам. Учитывая вероятность «нестыковок» в оформлении необходимых документов, они предусмотрели для пассажиров дальнего следования «окно» протяжённостью в первую декаду января, в течение которой ещё можно будет использовать старые карточки.

Фактически всё остаётся по-прежнему и для региональных льготников. В соответствии с принятым областной администрацией в 2005 году Постановлением N74, лица, реабилитированные и пострадавшие от политических репрессий, имеют право на бесплатный проездной билет; а ветераны труда и труженики тыла - на проездной билет с пятидесятипроцентной скидкой. Кроме того, реабилитированные граждане могут раз в году использовать своё право бесплатного проезда на дальнее расстояние. По предъявлении билетов в оба конца управление социальной защиты возместит потраченную денежную сумму.

По достигнутой договорённости с Пенсионным фондом России в наступающем году продляется порядок проезда в поездах дальнего следования пенсионеров по старости и инвалидности, проживающих на Крайнем Севере или в районах, приравненных к нему.

К сожалению, пока остался нерешённым вопрос с льготным проездом по железной дороге самой массовой категории пассажиров: тех, кто по состоянию своего здоровья в уходящем году поддерживался Фондом социального страхования. Фонд соцстраха договор с ОАО «Российские железные дороги» заключать не спешит, хотя железнодорожники ему напоминали о необходимости сделать это ещё нынешним летом. Начальник дирекции по обслуживанию пассажиров в дальнем сообщении Владимир Шелегацкий так прокомментировал эту странную ситуацию: «В 2006 году, - сказал он, - дальними маршрутами было перевезено свыше 19 миллионов пассажиров - федеральных льготников, что в денежном выражении составило больше 38 миллионов рублей. Мы и впредь будем чётко исполнять свои обязанности перед

федеральными и региональными льготниками. Но заниматься благотворительностью, перевозя пассажиров бесплатно, железнодорожная дорога позволить себе не может...»

Автор: Артур Скальский © Восточно-Сибирская правда СТРАНА, ИРКУТСК 2017 27.12.2006, 10:57 206
URL: <https://babr24.com/?ADE=35028> Bytes: 4097 / 4097 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)