

Уложена последняя балка на мостовом переходе в Ново-Ленино

21 декабря была уложена последняя 30-я пролетная балка на мостовом переходе через железнодорожные пути, соединяющем остановку Узловую и микрорайон Ново-Ленино. На завершении первого этапа реконструкции присутствовал председатель комитета по градостроительной политике Евгений Харитонов и заместитель начальника УКСа Алексей Толстиков.

Работы начались в 2006 году Стройтрестом №14 ОАО РЖД. Строители укрепляли опоры и монтировали балки. Объем работ очень серьезный: необходимо восстановить дорожное полотно в объеме полутора километров от Узловой до Розы Люксембург и мостовой переход протяженностью 85 метров.

Виадук подняли над контактной сетью, он стал шире, если раньше проезжая часть была 7 метров, то сейчас будет 10, пешеходная часть увеличена в два раза, общая ширина моста 13 метров. Также должна быть увеличена ширина подъездных путей и восстановлено асфальтовое покрытие. На самом виадуке проведена реконструкция опор, их сделали выше и в мостовых пролетах положены новые балки. Будет проведено благоустройство прилегающей территории, установлено освещение. На реконструированном мостовом переходе будет четырехполосное движение, а не двух, как это было ранее.

Как сообщил Евгений Харитонов, в 2006 году окончена работа по пролетным конструкциям, а в следующем году будет проведена вся сопутствующая работа по благоустройству. Переход будет отвечать самым современным требованиям. В этом году на строительство перехода было потрачено 34 миллиона рублей, в следующем на завершение строительства заложено 24 миллиона и порядка 48 миллионов заложено на реконструкцию подъездных путей.

«Вес одной балки длиной 22 метра - около 34 тонн, 16 метров – 17 тонн, завезены балки из Красноярска, всего уложено 302 куба железобетонных изделий или около 620 тонн. Это очень большой объем», - сообщил заместитель начальника УКС Алексей Толстиков.

Работы представляли большую сложность, потому что реконструкция проходила в условиях действующего движения под высоким напряжением. Поэтому в 2005 году на встрече мэра Иркутска Владимира Якубовского с руководством ВСЖД была достигнута договоренность о совместном участии в реконструкции виадука.

«Благодаря слаженной работе с иркутским отделением ВСЖД виадук в Ново-Ленино планируется сдать в 2007 году. В центре управления перевозками заранее были разработаны графики, окна в расписании следования поездов», - заявил заместитель управляющего Стройтрестом №14 ОАО РЖД Александр Языков. Поезда останавливались на подходах к Иркутску в Черемхово, Слюдянке, Зиме. Дорожники делали все, чтобы доставить на станцию Иркутск-Сортировочный.

Транспортное движение на путепроводе планируется открыть осенью следующего года, благодаря этому расстояние от остановки «Узловая» и микрорайона Ново-Ленино сократится на 10 километров.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

