

Плата за любовь к колёсам

- Похоже, - говорю, знакомясь с государственным инспектором безопасности дорожного движения ГИБДД Куйбышевского РОВД г.Иркутска Сергеем Анатольевичем Хороших, - добрая половина нашего населения является заядлыми автомобилистами. Ни плохие дороги, ни дураки на них, ни даже статистика ДТП уже почти никого не пугает.

- Однако 35 тысяч ежегодно гибнущих на дорогах страны - слишком большая плата за любовь к колёсам. Скорее всего, многих спасительная мыслишка успокаивает: дескать, с кем угодно «это» случится, но только не со мной. Вот я работаю в Куйбышевском районе 15-й год. За это время количество зарегистрированного транспорта увеличилось здесь чуть ли не втрое. Прибавьте сюда проезжающий через район грузовой, пассажирский транспорт, постоянно «сжимающееся» пространство проезжей части из-за бесконечно строящихся рынков, павильонов, магазинов. А ведь улицы по сути дела остались прежними, их никто не расширял, толком не ремонтировал. Нет стоянок, парковок, любая машина, прижавшись к бордюру, создаёт аварийную обстановку.

- Но есть и другие причины дорожно-транспортных происшествий...

- Безусловно. Водители, к сожалению, стали менее дисциплинированными на дорогах. Представьте себе, насколько возрастает риск дорожных происшествий, если игнорируются правила обгона, скоростного режима, выезда на встречную полосу и т.п. Ведь недаром постановлением пленума Верховного суда РФ расширен перечень нарушений, связанных с выездом на встречную полосу. Только за выезд на встречную полосу без всяких других отягчающих обстоятельств водитель может на четыре месяца лишиться водительских прав.

Сергей Анатольевич, все эти годы непосредственно связанный с практикой дорожного движения, высказал и ряд вполне правомерных замечаний к некоторым существующим нормам Административного кодекса - например, сумма штрафа за серьёзные нарушения. Ну что такое лихачу 100 рублей штрафа за превышение скорости? Многие и эти штрафы умудряются не платить.

Зашёл разговор и о качестве подготовки молодых водителей, сажающихся за руль. Многие из них участвуют в разных учебных заведениях, соответственно и знания показывают разные. Но есть и общая проблема: обучающихся «подтягивают» непосредственно к экзаменационным задачам, а вот на то, готов ли будущий водитель ориентироваться в различных (и часто непростых) ситуациях на дорогах, - на это внимание обращается гораздо меньше. Понятно, чем всё это может обернуться на практике.

- Сергей Анатольевич, на столе у вас я вижу сводку по отдельным видам ДТП в районе за истекшие 10 месяцев. Мне кажется, неплохо бы познакомить с ней и водителей и пешеходов.

- Пожалуйста. Цифры и впрямь любопытные. Например, не может не радовать тот факт, что некоторых ДТП по сравнению с прошлым годом стало значительно меньше: даже по вине пьяных водителей число дорожных происшествий уменьшилось на 40 процентов. Несмотря на то, что общее количество ДТП за это время возросло (их произошло за эти месяцы 2268), количество пострадавших уменьшилось, в том числе и погибших. Вот ещё несколько цифр. В текущем году по вине водителей допущено 109 случаев ДТП, из них по вине физических лиц 105, по вине водителей автобусов 1, по вине водителей транспорта, принадлежащего юридическим лицам, 6. По всем перечисленным категориям произошло снижение числа ДТП. А это объясняется тем, что на дорогах административного округа и в автотранспортных предприятиях района сотрудниками ГИБДД проводится работа с водительским составом, с другими участниками дорожного движения. Профилактическая работа ведётся и в школах, и в частных беседах с людьми.

- Куйбышевский район - не самый «комфортный» для пешеходов и автотранспорта. Одна развязка Ушаковского моста чего стоит...

- Да, развязка Ушаковского моста и прилегающие к ней улицы дали 613 ДТП из 2268 зарегистрированных на территории района (29%). Уже давно назрело строительство путепровода Сурнова - Баррикад, что позволит

разгрузить улицы Рабочего штаба, Баррикад, Сурнова и Рабочую. На Рабочей ввиду расположения торговых центров «Фортуна» и «Авто-град» и продовольственного рынка «Ушаковский» всегда большое скопление автотранспорта, а это ведёт к неизбежному увеличению аварийности и заторов на дорогах. Путепровод же позволит беспрепятственно двигаться в выбранном водителем направлении.

Кроме того, назрело и строительство моста через реку Ушаковка, который соединит улицы Карла Маркса и Баррикад, что значительно снизит количество транспорта на ул. Рабочей и Д. Событий, разгрузит движение маршрутных транспортных средств по этим улицам...

Не нужно быть оракулом, чтобы предсказать: если в ближайшие годы улицами областного центра не заняться самым решительным и кардинальным образом - город ждёт непредсказуемые последствия.

Хотя почему непредсказуемые? Они уже и сейчас видны невооружённым взглядом. И даже, позволю себе заметить, строительство нового моста вряд ли решит проблемы города, всё больше и больше перегружаемого транспортом. Ведь старинный Иркутск никак не представлял себе, что на месте лошадок окажутся десятки тысяч автомашин.

Автор: Борис Абкин © Восточно-Сибирская правда АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 1863 13.12.2006, 12:41 👍 144
URL: <https://babr24.com/?ADE=34704> Bytes: 5034 / 5020 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com*

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)