

Список ненависти

Если на обочине дороги толпится народ - значит, случилась беда. На улице Советской такие толпы можно увидеть часто.

Самое ужасное, что трагедии с человеческими жертвами обычно разворачиваются на пешеходных переходах, там, где, по идее, пешеход должен себя чувствовать в абсолютной безопасности... Дней десять назад вечером на переходе в районе Омуревского были сбиты сразу три человека. Один, слава Богу, отделался ушибами. Остальным повезло гораздо меньше. В луже крови лежали безжизненные тела пожилого мужчины и девочки лет четырех. Приехала скорая помощь. По тому, как сотрудники скорой, не спеша, грузили потерпевших в карету, можно было догадаться, что помощь им уже не нужна...

С какой же скоростью надо ехать, чтобы на зебре сбить насмерть сразу двух человек? Нужно или вовсе не уметь водить машину, или напиться в дым, или уколаться... Но виновницей трагедии оказалась вполне респектабельная девушка лет 20 в темном "Ниссане". На капоте - ни царапинки. Она пыталась спрятать лицо, отворачивалась, говорила по мобильному, нервно улыбалась.

А люди стояли и смотрели... И в их глазах была ненависть. Ненависть, которая захлестывает целиком. Ненависть, от которой закипает кровь и хочется ломать и крушить все вокруг. Это чувство стремительно и без слов передавалось друг другу. И мне тоже...

Потом из толпы начали поступать предложения: "Перевернуть ей машину!", "Выбить стекла", "Вытащить ее и все космы повыдергать". Думаю, если бы не подоспевший к тому времени патруль, то "Ниссан" забросали бы камнями... Точно...

В прошлом году на этой же зебре среди белого дня сбили мальчика... "Девятка" ехала на огромной скорости, и ребенок, словно мячик, улетел метров на восемь... Несчастная мать, которая все это видела, рухнула в обморок. А после, когда пришла в чувство, бормотала: "Нет, это сон. Этого не может быть".

На этом переходе были и другие жертвы. Всех не упомянешь... Но каждая новая трагедия не становится последней. Автоинспекция всякий раз на упреки в свой адрес говорит, что у нее не хватает личного состава, что люди сами виноваты (хотя в чем они виноваты, если переходят дорогу там, где положено?) и т.д. Никаких попыток обезопасить пешеходов в этом конкретном месте никогда не делалось. А таких гиблых мест в Иркутске ой как много. И с каждым годом с увеличением числа автовладельцев становится все больше. Значит, выхода нет: люди гибнут и будут гибнуть. Значит, так и должно быть! И нам остается только одно - бессильно ненавидеть.

Ненависть охватывает нас каждый раз, когда мы оказываемся в заторе или дорожной пробке. Одинаково невыносимо стоять и ждать и тому, кто сидит за рулем дорогой иномарки, и тому, кто едет в задрюканном автобусе. Ненависть нас всех уравнивает и объединяет. На прошлой неделе гигантская пробка от Синюшиной Горы до центра города побила все рекорды. Очевидцы рассказывают, что добирались с левого берега до центра в течение трех (!!!) часов. Действительно, проще дойти пешком. Уже невозможно без проблем проехать по центру, который превратился в огромную парковку. Лично я не могу понять, почему для движения по улице Карла Маркса оставлен узкий коридор, а все остальная часть дороги занята припаркованными автомобилями. И никто этого не может объяснить и, главное, изменить. И снова нам остается только одно - ненавидеть.

А дальше-то что будет? Машин ведь не убавится, их с каждым годом становится все больше и больше, и улицы сами собой не станут шире. Иркутск стремительно уплотняется, урбанизируется. Улицы превращаются в непроходимые лабиринты, скорее даже щели. Дворы - в парковки. Нам все труднее перемещаться, трудно дышать, трудно жить...

И чем больше народу, тем больше ненависти. Посмотрите на лица людей в толпе. Это же просто один сплошной сгусток агрессии, которая захлестывает всех от мала до велика. Все друг друга ненавидят, потому что при такой скученности народа и автомобилей других чувств просто не может быть...

P.S. 10 лет назад французский философ Бодрийяр написал знаменитое эссе "Город и ненависть" о том, что город с его концентрацией населения порождает огромное количество злобы, неконтролируемых эмоций, которые в итоге приводят к насилию.. Тогда эти проблемы казались нам далекими и где-то даже вымороченными. Ну а сегодня эта болезнь настигла и нас. Когда же мы поймем, что не люди для города, а город - для людей.

Автор: Елизавета Старшнина © Пятница ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 2350 08.12.2006, 14:39 📌 232
URL: <https://babr24.com/?ADE=34567> Bytes: 4309 / 4309 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)