

Жители Владивостока отстаивают правый руль

Более 500 автомобилистов Владивостока выразили протест против намерений российского правительства и депутатов Госдумы запретить эксплуатацию японских машин с правым рулем.

Ожидается, что в Госдуму поступит проект федерального закона "О дорожном движении". Автомобилисты Дальнего Востока опасаются, что в нем содержатся меры по запрещению ввоза и эксплуатации машин с правым расположением руля.

Авторы законопроекта объясняют это мерами безопасности, утверждая, что у водителя такой машины меньше обзора, а фары слепят встречный транспорт.

Дальневосточники считают, что федеральные структуры пытаются лоббировать российский автопром и лишить жителей региона дешевых и безопасных японских машин.

Протест автомобилистов оказался действительно народным - в колонне машин с зажженными фарами и наклейками "Руль правый имеет право" и "Наш регион - наш руль" были врачи, депутаты, предприниматели, студенты.

Японские машины стоимостью от 1500 долларов могут позволить себе многие жители Дальнего Востока. Председатель "Общества защиты автомобилистов" Дмитрий Пенязь говорит, что заготовленные 500 желтых лент и наклеек разобрали за несколько минут, многим участникам протеста символики не хватило.

Во время движения колонны сотрудники ГИБДД выборочно остановили более 20 машин, обвинив водителей в нарушении правил движения и необоснованном использовании клаксонов. У этих водителей на время забирали права и ключи от машин. Составив на месте протокол об административном нарушении и наложив штраф в 50 рублей, водителей отпускали.

Японское - значит отличное?

Подержанные японские автомашины российские моряки стали привозить в конце 1980-х годов. Сейчас только во Владивосток ежегодно ввозят около 300 тысяч "японок".

Между тем, скоро во Владивостоке откроется салон "Мерседес", а недавно официальный дилер "Форда" стал продавать американские машины, собранные в Санкт-Петербурге.

Автомобилисты опасаются, что в случае принятия закона "О дорожном движении" в нынешней редакции, место японских машин займут китайские.

Дальневосточники уверены, что машины японской сборки самые надежные и безопасные. "Я ездил на "Опеле", "Форде", китайских машин и убедился, что японские лучше всех. У европейских машин даже пластик в салоне дребезжит, а китайские похожи на "Жигули" - через полгода они начинают рассыпаться", - говорит автодилер Константин Шатоба.

К достоинствам "японок" он относит высокий уровень безопасности - несколько подушек в салоне, система торможения, расположение двигателя, комфортные условия для водителя и пассажиров.

Собранный в Санкт-Петербурге "Форд-Фокус" в Приморья продают за 568 тысяч рублей. Причем, это цена базовой комплектации - без кондиционера, печки и стереосистемы. За эти деньги можно купить 5-летний японский джип вроде Harier, HRV или Prado с полностью оборудованным для дальней дороги салоном.

"Японка" для президента

Чтобы достоинства японского автопрома оценили в Кремле, дальневосточники стали собирать деньги на

покупку японского автомобиля для президента Владимира Путина. Идея появилась на форуме автомобильного сайта.

"Инициатора уже найти не возможно. К обсуждению этой темы подключилось так много пользователей, что пришлось создать отдельный сайт", - говорит директор интернет-компании Алексей Фищенко.

Деньги поступают на тот же банковский счет, который был создан в прошлом году для поддержки Олега Щербинского, водителя "Тойоты", обвиненного в гибели алтайского губернатора Михаила Евдокимова.

На счет уже поступило более 30 тысяч рублей. Это суммы вполне хватит на покупку "народной" иномарки - Toyota Carina, Toyota Corolla, Mazda Familia.

Правда, автомобилисты еще не определились в концепции - покупать Владимиру Путину 10-летнюю, но все еще крепкую машину или новую, напичканную всеми достижениями японского автопрома. Главное условие - машину нужно перегонять своим ходом от Владивостока до Кремля.

Очередная акция протеста приморских автомобилистов назначена на 10 декабря. В этот день они планируют провести митинг на центральной площади Владивостока.

Автор: Дмитрий Климов © Би-Би-Си АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 2618 07.12.2006, 11:46 ↗ 158

URL: <https://babr24.com/?ADE=34507> Bytes: 4057 / 4043 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Дмитрий
Климов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: kras24.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)