

Заявление коллектива ФГУП "Аэропорт Иркутск"

Коллектив ФГУП "Аэропорт Иркутск" выражает протест против действий Федеральной авиационной службы РФ в лице ее руководителя, А.А. Юрчика. Нарушая существующее законодательство РФ, господин Юрчик инициировал проведение конкурса на замещение вакантной должности генерального директора (это при действующем-то руководителе) ФГУП "Аэропорт Иркутск". Конкурс был проведен с рядом нарушений, которые выходят как за рамки этических норм, так и действующих законодательных актов РФ.

Так, объявление о проведении конкурса было опубликовано за 3 дня до даты его проведения, вместо установленного законом 30-дневного срока. Сам конкурс состоялся в спешке, за спиной действующего руководителя ФГУП "Аэропорт Иркутск" А. И. Куликова, который не был извещен о проведении конкурса (вернее шоу-конкурса), потому что его участие попросту не входило в планы устроителя. Последний, скорее всего, побоялся, что А.И. Куликов сможет составить конкуренцию, тем более что среди соискателей на место гендиректора аэропорта не нашлось ни одного действительно профессионала. Кроме того, двое из кандидатов являются руководителями предприятий, которые находятся в предбанкротном состоянии.

В деятельности господина Юрчика мы усматриваем открытое лоббирование интересов лиц близких к структуре альянса AirUnion, кстати, как и в случаях с аэропортами Южно-Сахалинска, Магадана, а также ГОСНИИ ГА и т.д.

Сокращение сети аэропортов региона является не только следствием не совершенности законов, но и отсутствием авиационной стратегии и больших просчетов в кадровой политике, осуществляемой федеральными авиационными властями. История иркутского аэропорта может послужить лишь одним из примеров. Мы помним, 2001 год, когда аэропорт Иркутск находился в предбанкротном состоянии, счета предприятия были заблокированы, общая задолженность перед бюджетом и различными фондами составляла более 150 млн. руб., были большие долги по заработной плате, которую мы не получали месяцами. Износ основных производственных фондов превышал 80 %.

В коллективе помнят, как на базе бывшего Иркутского объединенного авиаотряда появлялись предприятия, которые из-за несостоятельности руководителей прекращали свое существование, так же быстро, как и появлялись. Что только не пришлось пережить иркутскому аэропорту за те годы, кто только им не руководил и каких только решений не принимал. Решений, понятно, не в пользу аэропорта. Так, в период роста воздушных перевозок, многократного увеличения грузопотока через аэропорт Иркутска вместо развития производственной базы, горе-руководители, занимались строительством собственных дач и коттеджей, получали огромные премиальные не соотносимые с реальным вкладом в работу. Им не было дела до решения вопросов производственного оснащения, развития аэродромной базы, сервисных услуг. Но и этого показалось мало. В конце 90-ых руководство аэропорта решило, что можно не отчислять и налоги в бюджеты всех уровней. В итоге, иркутский аэропорт был доведен до состояния близкого к банкротству.

Ситуация начала выравниваться с приходом нового руководителя, имеющего большой опыт работы в авиационной сфере. А.И. Куликовым в отличие от многих предшественников руководило желание вывести предприятие из кризиса. Он сумел доказать это не на словах, а на деле. В 2003 году была удлинена взлетно-посадочная полоса, установлено современное светосигнальное оборудование. Большой объем работ проведен по реконструкции, которая коснулась аэровокзала внутренних линий, гостиницы, привокзальной площади аэропорта многое сделано для технического оснащения служб. Сегодня предприятие не имеет просроченных налоговых платежей. Средняя заработная плата работников по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла на 24%. Иркутский аэропорт стал победителем конкурса "Лучшая организация Иркутска по развитию социального партнерства в 2005 году" среди предприятий производственной сферы. В областном конкурсе "За высокую эффективность и развитие социального партнерства" - отмечен дипломом "За высокие показатели в области развития персонала". По итогам работы 2004 года ФГУП "Аэропорт Иркутск" признан победителем конкурса: "Лучший аэропорт года стран СНГ".

Мы не сомневаемся в А.И. Куликове. Кстати, его заслуги как руководителя также отмечены международной ассоциацией руководителей авиапредприятий. Он удостоен почетного звания "Руководитель года ГА России" (Санкт-Петербург, 2003 год).

Анализ деятельности аэропорта за период последних пяти лет, позволяет с уверенностью говорить о том, что авиационная мощь Восточной Сибири, ее былая слава будут возрождены. Похоже, силу предприятия почувствовали и отдельные представители бизнеса. Сегодня, когда погашены миллионные долги, когда в сотрудничестве с иркутским аэропортом заинтересованы зарубежные представители, в частности из КНР и Германии, предприятие представляет интерес для тех, кто способен лишь на то, чтобы пожинать плоды труда других.

Мы не понимаем, чем руководствуется ФАС, пытаясь "избавить" наше предприятие от настоящего руководителя-хозяйственника, который так много сделал и продолжает делать для развития аэропорта. Не понятно, чем руководствуются чиновники Росавиации в решении кадровых вопросов, личными интересами и выгодами или интересами государства. Мы против произвола, который осуществляется в отношении иркутского аэропорта и его руководителя. Мы выступаем за то, чтобы А.И. Куликов был оставлен в должности гендиректора ФГУП "Аэропорт Иркутск" и готовы отстаивать интересы коллектива, которые напрямую связываем с интересами развития области и государства.

От имени коллектива ФГУП "Аэропорт Иркутск":

Лодыгин А.А., гл. инженер аэропорта, Заслуженный работник транспорта РФ

Чехович Г.И., председатель профсоюзного комитета

Вобликов А.А., ветеран труда, бывший командир самолета ТУ-154

Калиновский Г.Н., ветеран труда

Каменщикова Н.Н., ветеран труда

Ушаков Г.И., ветеран труда и другие...

Автор: Артур Скальский © Babr24.com СКАНДАЛЫ , ИРКУТСК 👁 5386 21.11.2006, 13:00 📌 208

URL: <https://babr24.com/?ADE=34084> Bytes: 5989 / 5989 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)