Babr24.com

Автор: Йорн Мадслиен
Би-би-си, Мурманск © Би-Би-Си ЭКОЛОГИЯ , РОССИЯ 3311 29.10.2006, 12:08 136

# Ядерные отходы угрожают российскому Северу

Россия на этой неделе отмечает вековой юбилей ее подводного флота. Но есть в его новейшей истории отдельные страницы, которые повода для празднования не дают.

Почти полстолетия две трети всех атомных субмарин России стоят на вооружении Северного флота. И большая часть отработанного топлива из их реакторов сливается прямо в воды Баренцева и Карского морей, а остальное помещается в хранилища, готовность которых к исполнению этой задачи далеко не всегда однозначна.

**Свалка**

Когда едешь на запад по северному побережью Кольского полуострова, поражаешься суровой красоте этих изрезанных берегов.

На полпути между Североморском и норвежской границей находится бухта Андреева, экологический кошмар: в этих водах нет никакой жизни. Если мы ничего не сделаем, ситуация будет только ухудшаться

Утечки из крупнейшего в этом регионе хранилища отработанного ядерного топлива привели к тому, что в этот форд не заплывает ни одна рыба. Тяжелому загрязнению подверглись здесь и почвы, и подземные воды.

На этой гигантской площадке в растрескавшихся бетонных бункерах и ржавых баках хранится 32 тонны радиоактивного мусора с высоким содержанием урана. Это треть всех ядерных отходов, находящихся на территории Кольского полуострова.

Большая часть этой свалки - отработанное ядерное топливо с атомных подводных лодок Северного флота, некоторое количество - из реакторов атомных ледоколов.

И никто, в том числе и ответственные за эту площадку чиновники, не рискнут сказать, что это безопасное место.

"Нынешние хранилища находятся в плохом состоянии", - подтверждает представитель СевРАО, федерального государственного унитарного предприятия по обращению с радиоактивными отходами, которому в свое время министерство обороны России передало контроль над бухтой Андреева.

"Сегодня это крупнейшая экологическая угроза Мурманской области, - говорит Андрей Золотков, директор местного отделения международной экологической организации "Беллона". - Уровень радиации здесь равен 93 реакторам подводных лодок, это сравнимо с Чернобылем".

**Терпеливый активист**

Слова Золоткова привлекли внимание многих в Мурманске, где его считают специалистом в этом вопросе.

Он не только работал на атомных ледоколах и на обслуживающих судах, разгружающих отработанное ядерное топливо с субмарин, он еще и бывший депутат Верховного Совета СССР. А еще он много лет работал в отделе радиационной безопасности Мурманского морского пароходства, под контролем которого есть и атомные суда, и хранилища ядерного мусора.

Но самое важное то, что Золотков был в числе тех, кто первым забил тревогу еще в 1990-е, - с тех пор он ведет неустанную борьбу за решение этой проблемы.

На прошлой неделе случился прорыв - первые публичные слушания на эту тему; они прошли в центре Мурманска, в здании, которое раньше занимали партийные функционеры.

После десяти лет активного лоббирования со стороны экологов был принят план действий по решению проблемы ядерных отходов, скопившихся в бухте Андреева. Так что население Мурманской области наконец получило возможность услышать напрямую от властей то, о чем перешепывались много лет.

"Все хранилища разваливаются, находятся в плохом состоянии, и уровень загрязнения увеличивается, а не уменьшается", - говорит представитель СевРАО.

**Дорогостоящий проект**

Таким образом, регион стоит перед тяжелым выбором: оставить ядерные отходы там, где они сейчас находятся, и ждать неминуемой катастрофы - или попытаться расчистить их, поместить в подходящие для этой цели перманентные хранилища или транспортировать на завод по переработке.

Последняя задача невероятно сложна и чрезвычайно дорогостояща: ее стоимость оценивается в 4 млрд. долларов.

Техническую и экономическую помощь в строительстве зданий и хранилищ готовы оказать северные соседи России, а также Лондон, Брюссель и Вашингтон. Москве, однако, придется взять на себя гигантские расходы по поддержанию этих сооружений в рабочем состоянии, а также решить задачу перевозки в них ядерного топлива в ближайшие шесть лет - задачу, которая предусматривает целый ряд потенциально очень опасных операций.

Для загрузки ядерного мусора в запечатанные транспортные контейнеры могут использоваться машины с дистанционным управлением. Большая часть ядерных отходов может быть перевезена в Мурманск, где они будут переплавлены в особые капсулы, пригодные для долгосрочного хранения в новом, современном хранилище.

Те отходы, которые могут быть переработаны, будут отправлены на уральский завод "Маяк".

И здесь возникает дилемма, стоящая перед жителями Мурманской области: к бухте Андреева не протянута железнодорожная ветка, а автомобильные дороги в решении задач такого масштаба могут быть небезопасны. Единственным решением остается транспортировка морем, то есть суда с отработанным ядерным топливом должны будут разгружаться в самом сердце Мурманска, откуда груз будет отправляться дальше.

Многие годы здешним жителям придется жить с мыслью о том, что через оживленный порт будут проходить сотни судов с радиоактивным грузом, часть которого отправится непосредственно в перманентные хранилища. Остальное будет перегружено на специальные поезда с вооруженной охраной, которые прямо через город станут отправляться в путешествие по Кольскому полуострову, и на пути окажутся несколько небольших населенных пунктов.

И это только начало, поскольку общее количество отработанных ядерных материалов на полуострове достигает 100 тонн.

Нужно идти на рискованные шаги, принимать трудные решения.

Но, как указывает Золотков, "Если мы ничего не сделаем, ситуация будет только ухудшаться".

Автор: Йорн Мадслиен
Би-би-си, Мурманск © Би-Би-Си ЭКОЛОГИЯ , РОССИЯ 3311 29.10.2006, 12:08 136
URL: https://babr24.com/?ADE=33619 Bytes: 5589 / 5568 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

*Связаться с редакцией Бабра:*
*newsbabr@gmail.com*

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта