

Заложники Витима

Так называют себя жители Бодайбинского района. Весной и осенью люди сталкиваются с проблемами переправы через реку. Рискуют и отправляют машины по неокрепшему льду. Впрочем, работающий в эти дни паром тоже небезопасен. О ледовой ситуации в Бодайбо.

Топливо, продукты и другой груз скрыт теперь под толщей льда. Есть автомобили, у которых и кабины не видно. Как теперь все это доставать и насколько безопасны такие попытки? На ледовой дороге в районе Мамакан машины, похоже, задержались надолго. Впрочем, здесь наверняка живут рискованные люди. Нарушая запрет, в межсезонье они все-таки ездят по льду. Говорят, иначе в этот период товар не довезти. "Для жителей Бодайбо и Бодайбинского района это проблема первостепенная, можно так сказать. Так как переправа через реку Витим - это путь людей на место работы, на место учебы", - говорит Наталья Абрамчик, редактор новостей телерадиокомпании "11-й канал".

До последних дней еще работал паром. Накануне произошло ЧП. Во время переправы его начали подпирать льдины. Плюс ветер и сильное течение. В итоге паром, на котором находились люди и транспорт, понесло вниз по реке. В течение часа бодайбинцы были заложниками у Витима. Но через километр их ждал ледяной затор. Это и спасло ситуацию. Все выбрались на берег. Напугал и случай со студентами. Там же. Молодые люди на лодках переправлялись к месту учебы. И вновь речной плен. Пришлось ступать по льдинам. "Также владельцы лодок перемещались по этому льду. Передвигали лодки. И когда до берега оставалось 50 метров, работники службы помогли им и при помощи канатов вытянули лодки на берег", - рассказала Наталья Абрамчик.

Официально по льду разрешат ездить еще не скоро. Бодайбинцы говорят: приходится нарушать, пока не появится мост. Вопрос с его строительстве долгие годы остается не решенным.

Когда решится вопрос и мост все же появится? Вот как сегодня прокомментировали ситуацию областные власти. "Это будет решено после того, как будет построена дорога Таксимо-Бодайбо. То есть это потребует не менее двух лет. Только через два года мы сможем приступить к более конкретной постройке этого моста", - сказал Анатолий Никитин, заместитель губернатора по развитию региональной инфраструктуры.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ПРИБАЙКАЛЬЕ , МИР 👁 2717 26.10.2006, 11:51 📌 194

URL: <https://babr24.com/?ADE=33556> Bytes: 2196 / 2196 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)